*PROGRAM conferinþã vineri 10 decembrie*

*Cluj-Napoca, Grand Hotel Italia*

**11:00   Deschidere conferinta/prezentare date financiare piata de transport in Romania in 2020 plus evolutia parcului national in 2021 – Marilena Matei**

**11:30   Prezentare Mercedes-Benz despre ascensiunea camioanelor electrice în transporturl comercial – Valeriu Zaharia, CEO Mercedes-Benz Truck & Bus Romania**

**11:45   Prezentare Michelin: Soluþii de viitor pentru probleme actuale!​** – Dinu Burduja, Director de vânzãri B2C&B2B România ºi Tibor Szollossy, Key Account manager Service & Solutions

**12:00   Pachet Mobilitate I**

12:00  Poziþii Comisia Europeanã/ELA despre intrarea în vigoare a Pachetului Mobilitate din 2 februarie 2022

12:15: Direcþia Transport Rutier Ministerul Transporturilor – **Cum s-a încheiat Consiliul Miniºtrilor de Transport Europeni de pe 9 decembrie? Cum implementeazã România Pachetul Mobilitate – regulile legate de întoarcerea camionului la 8 sãptãmâni/detaºarea transnaþionalã, licenþierea vehiculelor sub 3,5 t etc.? Cum se va face controlul respectãrii acestor prevederi ºi care sunt sancþiunile pentru nerespectarea acestora? Controalele vor fi iniþiate doar de autoritãþile naþionale sau camioanele româneºti vor fi controlate ºi în afara þãrii, iar controalele vor fi extinse pe teritoriul naþional prin intermediul ISCTR? În acest caz se impun modificãri la nivelul structurii/dotãrii ISCTR, inclusiv cu echipamente de citire a tahografului inteligent de a doua generaþie? Controalele pe detaºare vor fi doar de competenþa Inspecþiei Muncii sau va avea ºi MT un rol? Pentru controlul întoarcerii camionului la 8 sãptãmâni MT va avea acces la portalul IMI sau va cere date de la IM referitor la acest aspect?**

12:30  Roxana Ilie, UNTRR **- Detaºarea ºoferilor – ce presupune? Când se aplicã? Cum se face declararea ºoferilor detaºaþi în sistemul IMI? În ce cazuri se considerã o operaþiune de transport bilateral sau cross-trade/ când se aplicã ºi când nu regulile de detaºare la ºoferi? Ce se întâmplã pentru transporturile din þãri non-EU în state membre?**

12:45     Sebastien Schmitt, Move Expert – **În ce mãsurã declararea ºoferilor ºi reprezentarea pe legile Macron, MiLoG, Distacco º.a. ajutã acum în vederea respectãrii detaºãrii ºoferilor pentru cursele cross-trade? Cum aratã interfaþa publicã a IMI? Este suficient de accesibilã? Pot fi probleme în accesarea portalului ºi îndeplinirea condiþiilor? Ce soluþii are Move Expert pentru înregistrarea ºoferilor rapidã ºi corectã? Cum se va calcula Remuneraþia minimã a ºoferilor în diferite þãri? Este obligatorie încãrcarea înregistrãrilor tahograf în platforma IMI alãturi de datele de detaºare pentru ºofer?**

13:00  Petricã Horga, consultant fiscal**: Cum se calculeazã remuneraþia minimã a ºoferului român, þinând cont de Legea 172 ºi eventual de noul Proiect de lege a amnistiei fiscale pe diurnã? Cum se traduce obligaþia de a plãti ºoferul cu remuneraþia minimã – se comparã remuneraþia minimã din România cu cea din þara de detaºare sau se comparã elementele componente ale remuneraþiei din þara de detaºare cu cele ale remuneraþiei din România? – un exemplu concret**

13:15  Decebal Popescu,Transport Academy – **Cum se aºteaptã cã vor evolua costurile de transport/tarifele ca urmare a noilor prevederi ale Pachetului Mobilitate? Cum a crescut deja costul/km în 2021 raportat la 2020 ca urmare a tuturor scumpirilor din ultima perioadã?**

*13:30   Întrebãri ºi rãspunsuri*

*13:45   Pranz*

**15:00   Problema amnistiei diurnei nu e încã rezolvatã ºi oricum vine la pachet cu reducerea nivelului de neimpozitare a diurnei la de 3 ori salariul de bazã. Implicaþii viitoare ale legislaþiei – ce se întâmplã cu cei cu decizii în instanþã definitive? Cine va controla ºi cum respectarea plãþii corecte a diurnei/cine stabileºte situaþia de detaºare ºi cum? –** Av. Aurelian Opre, consultant fiscal Petricã Horga, Mihãiþã Adrian Pui (Casa de Avocaturã Florin Luduºan), reprezentanþi ai Ministerului Muncii/ai asociaþiilor profesionale ale transportatorilor

**15:40   Prezentare DAF – “Viitorul este acum” – prezentarea noii game de camioane grele DAF – prima care extinde cabina cu 160 mm in partea din fata a cabinei si pana la 330 mm in zona din spatele cabinei, in zona banchetelor**.

**16:00   Pachet Mobilitate I – Relocare: Ce pericole din punct de vedere al stabilirii unei filiale/firme de transport in Germania? Unde se platesc impozitele pe venit ale administratorului firmei, atat cele obtinute de firma in Germania, cat si de firma din Romania, in cazul in care administratorul/managerul obtine rezidenta in Germania?** – Prezentare Sorana Cernea, TPA

**16:15**   **Multe firme de transport au fost încadrate din 2021 la “Mari Contribuabili”. Ce obligaþii fiscale noi au marii contribuabili de la 1 ianuarie 2022? Ce sunt preþurile de transfer care trebuie stabilite pentru cei care au mai multe firme ºi realizeazã tranzacþii intra-grup?** – explicaþii oferite de consultanul fiscal Andreea Florian, Tucã & Zbarcea.

16:25   Q & A

16:25: **Cum rezolvãm criza de ºoferi – sunt extracomunitarii o soluþie?**

Speakeri: reprezentanti ai Ministerului Transporturilor, Dan Mãrgãrit (IFPTR), Alin Cãuneac – Professional Drivers Recruitment, Ambasadorul Pakistanului la Bucureºti**)**

*17:00   Cocktail ºi intrare la restaurant. Pregãtire  Ceremonia de premiere a celor mai eficienþi operatori români de transport, în paralel cu cina festivã cu program artistic*

*18:15 Premiere cele mai eficiente firme de transport*

*19:30 Concert Dalma,*

*20:15  Doru Octavian Dumitru*