

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFĂ

„CFR MARFĂ” – S.A.

TARIFUL

CFR MARFĂ

VALABIL DE LA 01.05.2019

CU MODIFICĂRILE DE LA 20 IANUARIE 2022

PARTEA I – DISPOZIȚII TARIFARE

CAPITOLUL 1 - DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1 - Structura tarifului

1.1. Tariful CFR Marfă se compune din următoarele părți :

Partea I	Dispoziții tarifare
Partea II	Nomenclatura Mărfurilor
Partea III A	Tarife de transport
Partea III B	Tarife accesorii
Partea III C	Tarife pentru închirieri de bunuri și prestări de servicii
Partea IV	Stații și distanțe

Articolul 2 - Baza legală a Tarifului CFR Marfă

Tariful CFR Marfă este elaborat pe baza următoarelor reglementări:

- 2.1. Regulamentul de transport pe căile ferate din România (RT);
- 2.2. Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România;
- 2.3. Regulile uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor (CIM) care reprezintă Apendicele B la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF);
- 2.4. Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV-CIM), Ghidul scrisorii de trăsură CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS) și Ghidul scrisorii de vagon (GLW-CUV);
- 2.5. Acordurile între Guvernul României și guvernele statelor vecine privind derularea transporturilor feroviare de mărfuri;
- 2.6. Acordurile între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfa”-S.A. și operatorii feroviari din țările vecine României;
- 2.7. Alte acorduri și convenții internaționale de mărfuri care reglementează transportul feroviar de mărfuri;
- 2.8. Condițiile generale de transport ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfa” – S.A.;
- 2.9. Dispozițiile emise de Directorul General al CFR Marfă privind aprobarea, modificarea și completarea Tarifului CFR Marfă.

Articolul 3 - Sfera de aplicare a tarifului

- 3.1. Prezentul tarif se aplică expedițiilor de mărfuri care se admit la transport, pe rețeaua CFR, între:
 - a) două stații deschise traficului intern de marfă, care sunt indicate în Indicatorul kilometric având coduri formate din 5 cifre (trafic intern);
 - b) o stație deschisă traficului internațional de marfă și un punct geografic de trecere a frontierei feroviare, având cod UIC format din 3 cifre, care sunt indicate în DIUM-RO, ori invers (trafic de import sau export);
 - c) două puncte geografice de trecere a frontierei feroviare având cod UIC format din 3 cifre, care sunt indicate în DIUM-RO (trafic de tranzit).
- 3.2. În sensul prevederilor prezentului tarif, prin expediție se înțelege, după caz:
 - a) marfa încărcată în unul sau mai multe mijloace de transport, însoțite de o singură scrisoarea de trăsură;
 - b) unitatea sau unitățile de transport intermodal (UTI) predate la transport cu o singură scrisoară de trăsură;

- c) vehiculul feroviar sau vehiculele feroviare (material rulant) care circulă pe roți proprii predate la transport cu o singura scrisoare de trăsură.

Articolul 4. Publicarea modificărilor și completărilor la Tariful CFR Marfă

Modificările și completările la prezentul tarif, se publică în Buletinul Comercial CFR și pe site-ul CFR Marfă la adresa www.cfrmarfa.cfr.ro.

Articolul 5. Intrarea în vigoare a modificărilor și completărilor la Tariful CFR Marfă

Modificările și completările la Tariful CFR Marfă intră în vigoare, după caz, la data publicării sau la data comunicată în dispoziția de modificare.

Articolul 6. Obiecte admise la transport și obiecte excluse de la transport

- 6.1. CFR Marfă primește la transport numai mărfuri pentru care transportul feroviar este admis de Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase, care constituie Apendicele C la Convenția COTIF 1999, legislația națională a României și legislația statelor prin care urmează a fi realizat transportul și în condițiile prevăzute de acestea.
- 6.2. Se supun unor condiții speciale de transport, care pot fi stabilite la momentul luării în primire la transport:
- a) mărfurile care constituie transporturi excepționale, conform Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - Nr. 328.
 - b) expedițiile de mărfuri care necesită vagoane de încadrare sau de siguranță;
 - c) vehiculele feroviare care circulă pe roți proprii;
 - d) animalele vii și mărfurile perisabile;
 - e) expedițiile care necesită însoțire sau pază armată;
 - f) mărfurile pentru care legislația, tarifele sau instrucțiunile proprii ale transportatorilor prevăd că se admit condiționat la transport sau se transportă în condiții impuse de aceștia;
 - g) alte expediții de mărfuri pentru care CFR Marfă consideră necesară introducerea unor condiții.

Articolul 7. Conținutul scrisorii de trăsură și al scrisorilor de vagon

- 7.1. Scrisoarea de trăsură se completează:
- a) pentru trafic intern, în conformitate cu prevederile Normelor uniforme marfă,
 - b) pentru trafic internațional, în conformitate cu Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV – CIM), respectiv cu Ghidul scrisorii de trăsură CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS).
- 7.2. Scrisoarea de vagon se completează în conformitate cu Ghidul scrisorii de vagon CUV (GLW-CUV).
- 7.3. Mărfurile trebuie să fie declarate în scrisoarea de trăsură cu denumirea corespunzătoare din Nomenclatura mărfurilor, publicată prin grija CFR Marfă, cu indicarea numărului poziției tarifare respective / codului NHM respectiv. Mărfurile necuprinse în Nomenclatura mărfurilor trebuie denumite cu denumirea uzuală din comerț din țara de expediere.

Articolul 8. Condiții privind plata tarifelor

- 8.1. Plata tarifelor se realizează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale altor acte legale.
- 8.2. La tarifele de transport se pot acorda reduceri tarifare prin tarif, în funcție de apartenența mijloacelor de transport, felul mărfurilor, felul expediției și pe bază de contract încheiat între CFR Marfă și client.
- 8.3. În trafic internațional, CFR Marfă aplică, de asemenea, următoarele condiții:
- CFR Marfă nu primește la transport, de la clienți, respectiv alți transportatori contractuali sau succesivi, expediții de mărfuri pentru care nu există acorduri de predare-primire încheiate cu aceștia;
 - CFR Marfă nu primește la transport, de la clienți, respectiv alți transportatori contractuali sau succesivi, expediții de mărfuri pentru care trebuie întocmite, respectiv sunt însoțite de buletine de francare (expediții pentru care nu există contracte / acorduri / convenții prin care se reglementează preluarea în plată a tarifelor de transport și accesoriilor de pe parcursele străine, respectiv modul de încasare a acestora).
 - transporturilor în tranzit pentru care nu există contracte de plată centralizată a tarifelor aferente parcursului CFR li se refuză intrarea în țară ;
 - suplimentar, în traficul cu țările unde transportul mărfurilor în traficul internațional se efectuează numai în baza Convenției privind traficul internațional feroviar de mărfuri (SMGS):
 - CFR Marfă nu primește la transport expediții pentru care este necesară retranscrierea, de către CFR Marfă, a scrisorilor de trăsură CIM pe scrisori de trăsură SMGS sau invers. Astfel:
 - transporturile derulate în trafic export și tranzit CIM – SMGS se efectuează numai cu scrisoare de trăsură CIM/SMGS;
 - transporturile derulate în trafic de import și tranzit SMGS – CIM se pot efectua atât cu scrisori de trăsură CIM/SMGS, cât și cu scrisori de trăsură CIM, dacă retranscrierea scrisorii de trăsură SMGS se efectuează de întreprinderea feroviară din statul care aplică numai Convenția SMGS și de la care se primesc transporturile respective.
 - în trafic de export CIM-SMGS, dacă nu este stabilit altfel, tarifele de transport și accesoriile pe parcurs CFR sunt plătite de expeditor;
 - în trafic de import SMGS-CIM, dacă nu este stabilit altfel, tarifele de transport și accesoriile pe parcurs CFR vor fi achitate de destinatar.
 - pentru expedițiile cu plecarea din țările europene (cu excepția Serbiei și a Muntenegrului) cu destinația definitivă în CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele de transport și accesoriile până la punctul de frontieră de ieșire român, înscrise în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite conform contractelor / acordurilor / convențiilor prin care se reglementează preluarea în plată a acestora. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă din CSI, sau de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport, etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv.
 - pentru plata tarifelor (prețul de transport etc.) aferente expedițiilor în tranzit prin Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 (Condiții comerciale) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, sub codul 5 următoarele:

«Plata tarifelor de tranzit prin trebuie să fie făcută prin intermediul (numele **intermediarului de transport feroviar** care plătește tarifele de tranzit și codul său)).

Acord nr.» (numărul acordului încheiat între expeditor și **intermediarul de transport feroviar**).»

- Pentru expedițiile care pleacă din Turcia, cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, cu tranzit prin România, tarifele de transport și accesorii până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui **intermediar de transport feroviar**. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă, tarifele (prețul de transport etc) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru plata tarifelor aferente parcursului de tranzit prin Bulgaria și România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 („Condiții comerciale”) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, cu codul 5, ceea ce urmează:

«Plata tarifelor de tranzit pe (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de (numele **intermediarului de transport feroviar** care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.» (numărul acordului încheiat între expeditor și **intermediarul de transport feroviar**).»

- Pentru expedițiile care pleacă din Serbia și Muntenegru cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, în tranzit prin România, tarifele de transport și accesorii până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui **intermediar de transport feroviar**. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă din CSI, din țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru parcursul de tranzit prin România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 („Condiții comerciale”) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, cu codul 5, ceea ce urmează:

«Plata tarifelor de tranzit pe (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de (numele **intermediarului de transport feroviar** care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.....» (numărul acordului încheiat între expeditor și **intermediarul de transport feroviar**).»

8.4. Pentru întârzierea plății sumelor datorate, CFR Marfă aplică majorări de întârziere / dobânzi penalizatoare conform contractelor / convențiilor încheiate cu clienții.

Articolul 9. Termene ale contractului de transport

- 9.1. CFR Marfă aplică, după caz, termenele calculate conform prevederilor Regulamentului de transport pe căile ferate din România, respectiv conform Regulilor uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor (Regulile uniforme CIM).
- 9.2. Sunt valabile, de asemenea, termenele suplimentare prevăzute în Condițiile generale de transport și în reglementările proprii ale CFR Marfă, elaborate în conformitate cu Normele uniforme marfă, respectiv Regulile uniforme CIM.

Articolul 10. Excepții

Ca excepție de la prevederile cuprinse în articolele 8 și 9, se aplică prevederile stabilite de CFR Marfă în acordurile încheiate cu alte întreprinderi feroviare sau cu clienții.

Articolul 11. Alte condiții de aplicare a Tarifului CFR Marfă

- 11.1 În lipsa unor prevederi explicite în Tariful CFR Marfă, se aplică, după caz, prevederile Condițiilor generale de transport ale CFR Marfă sau instrucțiunile transmise de CFR Marfă.
- 11.2 În cazul serviciilor și prestațiilor realizate de CFR Marfă, dar pentru care Tariful CFR Marfă sau Condițiile generale de transport ale CFR Marfă nu conțin prevederi, tarifarea și facturarea se pot realiza pe bază de deviz.
- 11.3 CFR Marfă refacturează către clienți sumele neprevăzute de Tariful CFR Marfă sau Condițiile generale de transport ale CFR Marfă, dar solicitate de alte entități (gestionarii infrastructurilor feroviare, autorități publice, societăți comerciale, etc.), care sunt legate de transporturile și/sau alte prestații realizate de CFR Marfă și a căror plată este impusă de apariția ori modificarea unor acte normative / reglementari, introducerea sau modificarea de tarife de către entitățile respective ori de alte cauze neimputabile CFR Marfă.

CAPITOLUL 2 - DISPOZIȚII TARIFARE GENERALE

Articolul 12. Dispoziții generale de aplicare a tarifelor

- 12.1. Tariful de transport se stabilește în funcție de :
- a) felul expediției, respectiv vagoane complete sau UTI ;
 - b) denumirea mărfii;
 - c) masa expediției;
 - d) distanța de aplicare a tarifului;
 - e) alte condiții prevăzute de tarif.
- 12.2. **Tariful de transport se calculează și se percepe pentru fiecare vagon, pentru fiecare vehicul care circulă pe roți proprii sau pentru fiecare UTI din cadrul aceleiași expediții.**
- 12.3. Tarifele de transport sunt exprimate în lei. Tarifele accesorii sunt exprimate, după caz, în lei, euro sau franci elvetieni. Tarifele nu conțin TVA.
- 12.4. Indiferent de felul expediției, distanța de aplicare a tarifului se stabilește, pe ruta de exploatare, în conformitate cu Indicatorul kilometric, respectiv DIUM – RO. La stabilirea distanței, se mai ține seama și de următoarele reguli:
- a) distanța minimă tarifară, la care se aplică tariful de transport, este de 10 km.
 - b) dacă expeditorul solicită, prin mențiune scrisă în scrisoarea de trăsură, expedierea transportului pe o anumită rută, distanța de aplicare a tarifului se determină pentru ruta cerută de expeditor.
 - c) înscrierea punctului de vămuire echivalează cu indicarea rutei de îndrumare.
 - d) tariful de transport aferent distanței asociate cu ruta cerută de expeditor se aplică numai dacă cererea expeditorului a fost respectată.
 - e) în cazul când expeditorul solicită, prin înscriere în scrisoarea de trăsură, expedierea pe o anumită rută, iar transportul se îndrumă pe altă rută decât cea indicată de expeditor, distanța kilometrică se stabilește corespunzător rutei indicate.
 - f) în caz de împiedicări la transport sau de aplicare a unor condiții speciale în circulația trenurilor (transportul gabaritelor depășite și altele similare), când expediția se îndrumă pe rută ocolitoare, fie pe baza dispoziției celui în drept, fie din oficiu, distanța de aplicare a tarifului de transport se stabilește corespunzător rutei efectiv parcursă.
- 12.5. Dacă prin dispoziția ulterioară a celui în drept se cere eliberarea transportului în stația de predare / expedire, după încheierea contractului de transport, însă înainte de expedierea transportului din această stație, se percepe tariful de transport calculat la distanța tarifară minimă.
- 12.6. În cazul schimbării stației de destinație după încheierea contractului de transport, tariful de transport se recalculază la distanța cumulată a parcursului dintre stația de expediere - stația care efectuează dispoziția ulterioară – noua stație de destinație.
- 12.7. În cazul reexpedierii se întocmește o nouă scrisoare de trăsură. Tariful de transport se aplică separat pentru distanța de transport corespunzătoare fiecărei scrisori de trăsură.
- 12.8. Dacă nu se precizează altfel, sumele rezultate prin calcule se rotunjesc astfel:
- a) în cazul tarifelor de transport:
 - în plus, dacă fracțiunea zecimală este egală cu 0,5 lei sau peste;
 - în minus dacă fracțiunea zecimală este sub 0,5 lei;
 - b) în cazul tarifelor accesorii și al tarifelor pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă:
 - fracțiunile de până la 0,005 lei / 0,005 EUR / 0,005 CHF se neglijează;

- fracțiunile cele mai mari sau egale cu 0,005 lei / 0,005 EUR / 0,005 CHF se rotunjesc în plus.

Articolul 13. Dispoziții generale pentru expediții de vagoane

- 13.1. Tarifele de transport pentru expediții de vagoane se calculează ținând cont de:
- 13.1.1. tarifele unitare prevăzute în Partea III A, pct. 1;
 - 13.1.2. tarifele pe tren prevăzute în Partea III A, pct. 2, cand CFR Marfa indruma expedițiile in tren special;
 - 13.1.3. dispozițiile tarifare speciale din Partea I, Capitolul 3, dacă este cazul.
- 13.2. Pentru stabilirea tarifelor de transport, se procedează după cum urmează:
- 13.2.1. Se stabilește poziția tarifară / codul NHM. Dacă marfa predată la transport nu este prevăzută în Nomenclatura Mărfurilor, determinarea poziției tarifare / codului NHM se face potrivit denumirii mărfii celei mai apropiate ca proprietăți.
 - 13.2.2. pe baza caracteristicilor fizice, chimice, tehnice sau de altă natură ale expediției, se stabilește dacă tariful de transport se supune sau nu unor dispoziții tarifare speciale.
 - 13.2.3. Se stabilește masa tarifară. După caz, aceasta este:
 - a) masa stabilită de expeditor și indicată în scrisoarea de trăsură, rotunjită în plus la 100 kg;
 - b) masa stabilită de CFR Marfă prin cântărire, rotunjită în plus la 100 kg.
 - c) masa minimă tarifată, de 5000 kg/osie.

În măsura în care prezentele dispoziții tarifare nu prevăd altfel, masa stabilită de expeditor sau CFR Marfă include : marfa, ambalajul, materialele de protecție contra frigului sau căldurii și accesoriile de încărcare-descărcare necesare la transportul mărfii.
 - 13.2.4. Se stabilește distanța de aplicare a tarifului, conform art. 12, pct. 12.4.
 - 13.2.5. Se calculează tariful de transport după cum urmează:
 - a) se transformă masa tarifată în tone nerotunjite;
 - b) dacă masa tarifată, exprimată în tone nerotunjite este egală cu masa uneia dintre treptele de tonaj, tariful de transport se calculează prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj respective;
 - c) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este mai mare de 25 tone, tariful de transport se calculează prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj de 25 t;
 - d) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este situată între două trepte de tonaj:
 - i) se înmulțește masa tarifară cu tariful corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei inferioare de masă a masei tarificare;
 - ii) se înmulțește masa corespunzătoare treptei imediat superioare masei tarificare cu tariful corespunzător acestei trepte și distanței de aplicare a tarifului;
 - iii) se compară tariful calculat conform punctului i) cu tariful calculat conform punctului ii) și se stabilește ca tarif de transport, tariful cu valoarea cea mai mică.
- 13.3. Dacă este cazul, la tariful calculat conform pct. 13.2., se aplică majorările sau reducerile prevăzute de dispozițiile tarifare speciale.
- 13.4. Dacă prin dispozițiile tarifare generale sau speciale, la calculul tarifului de transport trebuie să se aplice mai mulți coeficienți de reducere și/sau majorare aceștia se aplică prin înmulțire cu tariful din tabelele tarifare corespunzătoare, iar rezultatul se rotunjește o singură dată.

Exemplu de calcul:

Masa stabilită de expeditor : 21.648 Kg

Masa tarifară : 21.700 Kg, respectiv 21,7 tone

Distanța de transport : 550 Km

Poziția NHM : 4401 → nu necesită aplicarea unor dispoziții tarifare speciale

Tariful de transport la treapta inferioară de masă (20 tone) = **291,21** lei / tonă

Tariful de transport la treapta superioară de masă (25 tone) = **261,70** lei / tonă

Calculul tarifului de transport :

i) $T1 = 291,21 \times 21,7 = 6319,25$ rotunjit **6319** lei / vagon

ii) $T2 = 261,70 \times 25 = 6542,50$, rotunjit **6543** lei / vagon

Tariful care se stabilește este **6543** lei / vagon.

CAPITOLUL 3 - DISPOZITII TARIFARE SPECIALE

Articolul 14. Expediții de mărfuri periculoase

Pentru transportul mărfurilor periculoase încadrate la clasa 1 (Materii și obiecte explozibile), din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), tarifele de transport se calculează conform dispozițiilor generale prevăzute în Partea I, Capitolul 2. La tariful astfel stabilit se aplică un spor de 50 % (coeficient de majorare 1,5).

Articolul 15. Tariful de transport pentru fier vechi predat ca expediții de vagoane

Tariful de transport pentru fierul vechi predat ca expediții de vagoane, se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare și se majorează cu 50% (coeficient de majorare 1,5). În situația în care paza transportului este asigurată de client, sporul de 50% (coeficient de majorare 1,5) nu se mai aplică.

Articolul 16. Material rulant care circulă pe roți proprii

16.1. Se consideră sau se asimilează cu material rulant care circulă pe roți proprii, expedițiile de mărfuri cu pozițiile tarifare / codurile NHM din tabelul de mai jos:

Poziția tarifara / codul NHM	Denumirea mărfurilor	Observații
8601	Locomotive și locotractoare, cu sursă exterioară de electricitate sau cu acumulatori electrice	
8602	Alte locomotive și locotractoare; tendere	
8603	Automotoare și drezine cu motor, altele decât cele de la poziția nr. 8604	
8604	Vehicule pentru întreținerea sau pentru servicii de cale ferată sau similare, chiar autopropulsate (de exemplu: vagoane-atelier, vagoane-macara, vagoane echipate pentru completarea balastului, mașini de aliniat șinele pentru căi ferate, vagoane de probă și drezine)	
8605	Vagoane de călători, vagoane de bagaje, vagoane de poștă și alte vagoane speciale, pentru căi ferate sau similare (cu excepția vagoanelor de la poziția 8604)	
8606	Vagoane pentru transportul mărfurilor pe calea ferată sau căi similare	
9915	Locomotivă, neînsoțită, ca mijloc de transport, fără utilizarea propriului echipament de tracțiune	
9921.00	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, acd	Se aplică atunci când transportul în stare încărcată al vagoanelor nu este efectuat cu CFR Marfă
9921.10	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la revizie	
9921.20	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la reparații	

Poziția tarifara / codul NHM	Denumirea mărfurilor	Observații
9921.30	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la spălare	
9921.40	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, îndrumate înainte sau după o închiriere	
9922.00	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, acd	Se aplică atunci când transportul în stare încărcată al vagoanelor nu este efectuat cu CFR Marfă
9922.10	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la revizie	
9922.20	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la reparații	
9922.30	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la spălare	
9922.40	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, îndrumate înainte sau după o închiriere	
9964	Vagoane particulare pe 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată	Se aplică numai în trafic intern. Se utilizează în cazul în care transportul vagonului în stare încărcată nu este efectuat de CFR Marfă
9965	Vagoane particulare pe mai mult de 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată	
9966	Vagoane goale, pe 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare	Se aplică numai în trafic intern. Se utilizează când :
9967	Vagoane goale, pe mai mult de 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare	<ul style="list-style-type: none"> - vagonul este îndrumat la / de la reparații fără a se ține cont de faptul că transportul vagonului în stare încărcată a fost efectuat sau se va efectua de CFR Marfă ; - vagonul este îndrumat la spălare în urma unei curse încărcate care nu a fost efectuată de CFR Marfă ; - vagonul este îndrumat la spălare în urma unei curse încărcate, care a fost efectuată cu CFR Marfă pentru mărfuri la care nu este obligatorie spălarea vagonului ; - vagonul este îndrumat de la spălare pentru un transport care nu va fi efectuat cu CFR Marfă ;

16.2. Tariful pentru transportul materialului rulant, care circulă pe roți proprii, remorcate de un mijloc de tracțiune, se calculează pe baza dispozițiilor tarifare generale pentru expediții de vagoane.

16.3. Masa tarifară se stabilește, conform principiilor generale, luând în considerare **masa proprie** a unității de material rulant (tara). Masa proprie a unității de material rulant include, dacă este cazul, masa eventualelor piese de schimb, accesorii, instalații, care aparțin materialului rulant, respectiv sau care sunt necesare acestuia în parcurs.

16.4. Tarifarea vehiculelor feroviare defecte, aflate în compunerea trenurilor care circulă cu restricții de circulație se face astfel:

16.4.1. Transportul vehiculelor feroviare defecte, în stare goală aflate în compunerea trenurilor care circulă cu restricții de circulație se tarifează conform pct. 16.2, iar tariful astfel calculat se majorează cu 100% (coeficient de majorare 2).

Tarifarea conform punctului 16.2. se aplică și vagoanelor goale impuse prin regulamentele feroviare / condițiile de circulație pentru circulația vagoanelor defecte. Numărul și tara vagoanelor goale se înscriu în scrisoarea de trăsură.

16.4.2. Pentru identificarea transporturilor care circulă cu restricții de circulație se va proceda după cum urmează :

Agentul CFR Marfă va atașa la fila 1 (exemplarul de serviciu / originalul) a scrisorii de trăsură, copia avizării scrise, emisă de organul tehnic, pentru vehiculele defecte, în care sunt notificate restricțiile în care urmează să circule vehiculul / vehiculele defect / defecte.

În cazul în care în compunerea aceluiași tren circulă două sau mai multe vehicule defecte pentru care se utilizează scrisori de trăsură individuale, copia avizării scrise a vehiculelor defecte se va atașa la fila 1 a unei singure scrisori de trăsură.

Agentul CFR Marfă va înscrie în rubrica „Mențiuni ale căii ferate” din scrisoarea de trăsură a fiecărui vehicul defect mențiunea „vehicul defect, circulă (se va înscrie restricția de circulație) conform avizării nr.”

Articolul 17. Vagoane de siguranță, vagoane de încadrare sau vagoane de acoperire

17.1. Pentru transportul în stare goală al vagoanelor folosite ca vagoane de încadrare, de siguranță sau de acoperire, se percepe un tarif de transport de

• 1,40 lei /osie km,

dar minim de:

• 272 lei / vagon , pentru vagoane pe 2 osii, respectiv

• 443 lei / vagon, pentru pentru vagoane pe mai mult de 2 osii,

chiar dacă nu au fost înscrise pe scrisoarea de trăsură.

17.2. Tarifele pentru transportul vagoanelor de siguranță, de încadrare sau acoperire se percep astfel:

a) la distanța de transport luată în calculul tarifelor pentru transportul vagoanelor / materialului rulant care necesită astfel de vagoane;

b) la dublul distanței precizate la litera a), în cazul vagoanelor de încadrare pentru vagoanele de ecartament 1520 mm transpuse, care circula fara scrisoare de trasura, înainte sau dupa un transport de marfuri derulat cu CFR Marfa.

17.3. Dacă pentru siguranță, încadrare sau acoperire se folosește un vagon încărcat, se aplică dispozițiile generale sau speciale corespunzătoare pentru expediții de vagoane, iar tariful prevăzut la pct. 17.1 de mai sus nu se percepe.

- 17.4. Tariful calculat pentru vagonul / vagoanele de siguranță, încadrare sau acoperire se percepe pentru fiecare astfel de vagon și se repartizează proporțional la numărul de vagoane din grup, înscriindu-se în fiecare scrisoare de trăsură.
- 17.5. Pentru perioada de timp cât vagoanele de încadrare, siguranță sau de acoperire puse la dispoziție de CFR Marfă sau alt operator feroviar de marfă se află la dispoziția clientului, se aplică, după caz, tarifele de utilizare cu codurile 50.04 sau 50.05, prevăzute de prezentul tarif.

Articolul 18. Transporturi excepționale, altele decât mărfurile lungi

- 18.1. Dispozițiile prezentului articol se aplică expedițiilor de mărfuri al căror transport se realizează în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - Nr. 328, cu excepția obiectelor lungi, care necesită utilizarea mai multor vagoane.
- 18.2. Pentru vagoanele încărcate sau goale care constituie transporturi excepționale precum și pentru vagoanele goale de siguranță / încadrare / acoperire care însoțesc astfel de transporturi, se aplică tariful de transport conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare.
- 18.3. Distanța kilometrică la care se aplică tariful de transport este distanța corespunzătoare rutei de îndrumare, care se înscrie pe scrisoarea de trăsură.
- 18.4. Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune "condiții speciale de circulație", cu excepția îndrumării transportului cu tren special, pentru fiecare vagon, inclusiv pentru vagoanele de siguranță / încadrare / acoperire, care fac obiectul transportului excepțional, se aplică tariful de transport calculat conform punctului 18.2, cu sporul tarifar de 100%.
- 18.5. Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune îndrumarea transportului excepțional în tren special, se aplică tariful prevăzut în Partea III A, pct. 2. În trenul special sunt incluse toate expedițiile predate la transport având același expeditor și același destinatar cu expediția încadrată ca transport excepțional, precum și vagoanele goale de siguranță / încadrare / acoperire. În astfel de cazuri, se întocmește scrisoare de trăsura pentru grupuri de vagoane / cu lista de vagoane și se utilizează poziția tarifară / codul NHM 9980.
- 18.6. Sporul tarifar de 100% corespunzător transporturilor excepționale nu se aplică pentru expedițiile de import, export sau tranzit efectuate cu vagoane de cale largă (CSI) care au prin construcție gabaritul 0VM sau 1VM și care nu necesită îndrumarea cu trenuri speciale.
- 18.7. Pe lângă tariful de transport, după caz, se mai percep:
- tarifele prevăzute la codul 82.25;
 - alte tarife accesorii aferente transportului (tarife de utilizare a vagoanelor, manevră, avizare, însoțire, etc.).

Articolul 19. Obiecte a căror lungime necesită utilizarea mai multor vagoane sau a vagoanelor de siguranță

- 19.1. Atunci când obiectele lungi sunt încărcate pe două sau mai multe vagoane, toate vagoanele sunt considerate ca fiind încărcate în mod egal și sunt predate la transport cu o singură scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane, respectiv cu listă de vagoane. Se consideră că un vagon este încărcat și aparține expediției respective și în cazul în care obiectul lung ocupă total sau parțial spațiul vagonului, chiar dacă nu se sprijină direct, ori prin intermediul vreunui dispozitiv / obiect pe podeaua / platforma acestuia.

- 19.2. **Tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare, pe baza masei medii ce revine fiecărui vagon pe care este încărcată marfa, cel puțin pentru masa minimă tarifară prevăzută de tarif, în cazul fiecărui vagon al expediției.**
- 19.3. Pentru stabilirea masei medii ce revine pe vagon, masa totală a mărfii care compune expediția se împarte la numărul vagoanelor pe care este încărcată marfa.
- 19.4. În cazul în care sunt necesare și vagoane de siguranță, acestea se vor înscrie pe scrisoarea de trăsură a vagoanelor cu care este predată marfa la transport, specificându-se numărul de osii al fiecărui vagon de siguranță.
- 19.5. Piese detașate de la incarcatura declarata care se transporta pe vagoane care au rol de vagoane de siguranta nu se considera expeditie distincta.

Articolul 20. Mărfuri perisabile

- 20.1. Dacă nu este prevăzut altfel în alte reglementări la care CFR Marfă este parte, tarifele pentru transportul mărfurilor perisabile în vagoane refrigerente și frigorifice cu instalații de răcire, se calculează conform dispozițiilor generale în vagoane pentru expediții de vagoane. Existența altor prevederi ale CFR Marfă se face cunoscută de aceasta celor interesați.
- 20.2. **Vagoanele instalațiilor de răcire, care intră în compunerea trenului frigorific, vagoanele destinate personalului tehnic și pentru călătoria personalului tehnic al trenului, precum și trenurile frigorifice cu răcire mecanică în stare goală (după descărcare sau pentru încărcare) sunt considerate material rulant care circulă pe roți proprii. Tarifele pentru aceste vagoane se calculează conform prevederilor art.16 din prezentul tarif.**

Articolul 21. Vagoane puse la dispoziție de clienți

- 21.1. **Transportul vagoanelor încărcate, puse la dispoziție de clienți**
Pentru expedițiile de mărfuri transportate de CFR Marfă în vagoane puse la dispoziție de clienți, înscrise, marcate și înregistrate în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în vagoane, tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale și speciale pentru expediții de vagoane din prezentul tarif și se reduce cu **10%**.
- 21.2. **Transportul vagoanelor goale, puse la dispoziție de clienți**
21.2.1. Pentru transportul în stare goală al vagoanelor puse la dispoziție de clienți, se percep următoarele tarife:
- **0,94 lei / osie km** – pentru vagoane pe **2 osii**,
 - **0,87 lei / osie km** – pentru vagoane pe **mai mult de 2 osii**,
- dar minim :
- **182 lei/vagon**, – pentru vagoane pe 2 osii,
 - **275 lei/vagon**, – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii.
- 21.2.2. Tarifele indicate la pct. 21.2.1 se aplică în următoarele situații:
- a) dacă transportul vagonului gol este înainte sau după un transport în stare încărcată, efectuat cu CFR Marfă (pozițiile tarifare/codurile NHM **9921** și **9922**).
 - b) dacă vagonul gol se îndrumă la spălare, după descărcarea mărfurilor la care este obligatorie spălarea vagonului, iar transportul mărfurilor respective a fost efectuat cu CFR Marfă (poziția tarifară / codul NHM **9985**). În acest caz, în scrisoarea de trăsură se înscrie de către expeditor : « Vagon sosit cu CFR

Marfă, în data de, marfa transportată(denumirea și codul NHM al mărfii transportate pentru care se îndrumă vagonul la spălat) ».

- c) dacă vagonul gol se îndrumă de la spălare pentru efectuarea cu CFR Marfă a unei curse încărcate (poziția tarifară / codul NHM **9986**). În acest caz, în scrisoarea de trăsură se înscrie de către expeditor : « Vagon spălat în stația, îndrumat la încărcare pentru un transport efectuat cu CFR Marfă »

21.2.3. Tarifele indicate la pct. 21.2.1 nu se aplică în următoarele situații (pozițiile tarifare/codurile NHM **9921** și **9922**):

- a) au fost sau urmează să fie transportate în stare încărcată cu alt operator de transport decât CFR Marfă ;
- b) sunt îndrumate la / de la reparații, indiferent dacă transportul vagonului în stare încărcată a fost efectuat sau se va efectua de CFR Marfă ;
- c) sunt îndrumate la spălare, în urma unei curse încărcate care nu este efectuată de CFR Marfă ;
- d) sunt îndrumate la spălare în urma unei curse încărcate, efectuată cu CFR Marfă pentru mărfuri la care nu este obligatorie spălarea vagonului.
- e) sunt îndrumate de la spălare, pentru un transport care nu va fi efectuat cu CFR Marfă ;

Pentru aceste cazuri se aplică prevederile art. 16 din prezentul tarif.

Articolul 22. Supraîncărcături

22.1. Pentru supraîncărcăturile ce se eliberează în stațiile intermediare în care au fost descărcate, se aplică tariful conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare pentru expediții de vagoane, la masa supraîncărcăturii, corespunzător felului mărfurilor și distanței de la stația de expediție / stația de frontieră de intrare în România până la stația în care s-a descărcat supraîncărcătura.

22.2. Tariful de transport pentru vagonul din care s-a descărcat supraîncărcătura se recalculează pentru întregul parcurs de la stația de expediție / stația de frontieră de intrare în România până la stația de destinație / stația de frontieră de ieșire din România pe baza masei rămase după descărcarea supraîncărcăturii.

22.3. În cazul în care supraîncărcătura, depistată la verificare, are la bază falsă declarație a masei mărfii se percepe și tariful pentru falsă declarație din Partea III B, cod 77.02.

Articolul 23. Tarifarea în complexe feroviare

23.1. Transporturile în complexele feroviare se efectuează cu scrisoare de trăsură.

23.2. Pentru expedițiile de vagoane transportate în complexele feroviare se aplică dispozițiile generale sau speciale din prezentul tarif, pentru distanța de **minim 10 kilometri**.

23.3. Tarifarea în complexele feroviare se aplică pentru :

- a) transporturile efectuate între două stații ale aceluiași complex feroviar;
- b) transporturile efectuate în cadrul aceleiași stații, indiferent dacă stația aparține sau nu de un complex feroviar, atunci când clientul solicită un astfel de transport și depune scrisoare de trăsură.

23.4. Lista complexelor feroviare la care se aplică tarifarea în complexe se publică în Indicatorul Kilometric.

Articolul 24. Autovehicule pe vagoane etajate

Tarifele pentru transportul automobilelor încărcate pe vagoane etajate și articulate se calculează conform dispozițiilor generale și / sau speciale în vigoare pentru expediții de vagoane.

Articolul 25. Mijloace de protecție împotriva căldurii și a frigului

Pentru mijloacele de protecție împotriva căldurii și a frigului (cu excepția gheții), care se asigură prin grija expeditorului și care se transportă împreună cu marfa, se aplică dispozițiile generale și speciale, după caz, de calculare a tarifelor de transport.

Articolul 26. Transportul însoțitorilor

Pentru transportul unui însoțitor care însoțește marfa se percepe tariful de transport prevăzut în Partea III B, la codul 78, din prezentul Tarif.

Articolul 27. Vietăți

Tarifele pentru transportul vietăților ca expediții de vagoane complete se calculează conform dispozițiilor prezentului tarif, fără să se perceapă tarife de transport pentru furajele și rechizitele de încărcare care se transportă împreună cu vietățile în aceleași vagoane.

Articolul 28. Modificarea contractului de transport și reexpedierea transporturilor

- 31.1. *Pentru modificarea contractului de transport se percepe tariful prevăzut la codul 82.02 din prezentul Tarif.*
- 31.2. *Dacă cel în drept solicita retragerea mărfii în stația de expediție după încheierea contractului de transport, dar înainte de expediția din această stație, se percepe tariful de transport corespunzător distanței de 10 km. În cazul acesta, tariful prevăzut la codul 82.02 nu se percepe.*
- 31.3. În caz de schimbare a stației de destinație, tariful de transport se calculează pentru distanța obținută prin însumarea dintre:
 - a) distanța de la stația de expediție / punctul geografic de frontieră de intrare în România la stația care execută dispoziția ulterioară;
 - b) distanța de la stația care execută dispoziția ulterioară la stația nouă de destinație / punctul de geografic de ieșire din România.
- 31.4. Cu excepția reexpedierilor din trafic CIM în trafic SMGS sau invers, reexpedierile se pot efectua numai cu acordul CFR Marfă și se tratează ca și contracte noi de transport.
- 31.5. *În cazul reexpedierilor, se percep:*
 - a) *tarife de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de CFR Marfă, respectiv operatori feroviari străini pe durata cât mijloacele de transport stau la dispoziția clientului. Aceste tarife se aplică expediției care se eliberează, înainte de reexpediție.*
 - b) *dacă este cazul, pentru fiecare cursă încărcată, tarifele de manevră corespunzătoare, prevăzute la codul 37 din prezentul Tarif.*

CAPITOLUL 4 – DISPOZIȚII TARIFARE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

Articolul 29 - Dispoziții tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)

29.1. Prezentul tarif se aplică transporturilor de UTI (unități de transport intermodal) încărcate sau goale.

29.2. În sensul prezentului Tarif, prin UTI se înțelege:

- a) containerul cu lungimea de cel puțin 20 picioare englezești, cutia mobilă și semiremorca care pot fi identificate în conformitate cu prevederile standardelor ISO 6346 și EN 13044, după caz;
- b) două sau mai multe containere / unități cu lungimi mai mici de 20 picioare englezești care pot fi asamblate într-o singură unitate rigidă de 20, 30 sau 40 de picioare englezești și se pot manipula împreună.
- c) unități de transport intermodal de tipul celor precizate la lit. a), nou construite și nemarcate.

29.3 Prezentul tarif nu se aplică :

- a) expedițiilor de tip RO - LA;
- b) prefabricatelor pentru locuințe;
- c) containerelor multifuncționale (ex: containere locuință, containere birou, containere atelier etc.).

29.4 Obiecte admise la transport în anumite condiții:

- a) mărfuri periculoase în containere cisternă;
- b) mărfurile periculoase, în containere mari și cutii mobile, mărfurile periculoase care pot fi ambalate, marcate, identificate și încărcate în comun în conformitate cu dispozițiile RID.

29.5 Expeditorul trebuie să indice, pentru fiecare UTI, în documentul de transport următoarele :

- a) marca și numărul UTI;
- b) denumirea exactă a tipului de UTI, lungimea și codul de lungime (CL) corespunzător dimensiunilor în picioare englezești;
- c) denumirea mărfii încărcate în UTI, iar în cazul mărfurilor periculoase se vor specifica conform prescripțiilor RID : denumirea, codul ONU și clasa RID;
- d) pentru UTI goale se menționează „gol”;
- e) masa brută a UTI, în kilograme;
- f) țara UTI;
- g) masa mărfii încărcate;
- h) poziția tarifară / codul NHM al UTI.

29.6 În funcție de tipul UTI și al vagonului pe care se încarcă, expeditorul este obligat să predea la transport cu o singură scrisoare de trăsură, unul sau cel mult patru UTI, încărcate pe același vagon, care constituie o singură expediție.

Articolul 30 – Principii de tarificare

30.1 Tarifele de transport se calculează separat pentru fiecare UTI, luând în calcul următoarele elemente :

- a) categoria și codul lungimii UTI ;
- b) masa brută a UTI;
- c) distanța de transport stabilită pe baza Indicatorului Kilometric sau a DIUM-RO, conform principiilor de la articolul 12. Distanța minimă de aplicare a tarifului este de 30 km;

- d) tabelul de tarife ce figurează în Partea III A, pct. 3 (Tarife pentru unități de transport intermodal (UTI));
- e) grila coeficienților de mai jos.

Tipul UTI		Lungimea [m]	Masa brută a UTI (M_b)				
			$M_b \leq 8t$ sau gol	$8 t < M_b \leq 16,5t$	$16,5t < M_b \leq 22t$	$22 t < M_b \leq 34 t$	$M_b > 34t$
Container	20'	6,058	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
	30'	9,125	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
	40'	12,192	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
	45'	13,716	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
Cutie mobilă	Clasa C	7,150	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
		7,450					
		7,820					
	Clasa B	9,120	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
		10,350					
	Clasa A	12,500	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
13,600							
Semiremorcă			0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

- 30.2. În cazul absenței indicațiilor privind dimensiunile (LC/CL) din scrisoarea de trăsură, la calculul tarifului de transport se aplică coeficientul 1.
- 30.3. Tarifele de transport pentru UTI - uri încărcate pe vagoane puse la dispoziție de clienți, se determină prin aplicarea la tariful prevăzut în tabelul din Partea III A, pct. 3, a coeficienților prevăzuți în grila de la pct. 30.1.
- 30.4. În cazul în care UTI-urile se transportă cu vagoane puse la dispoziție de întreprinderi feroviare, se percepe în plus față de tariful stabilit la pct. 30.3 de mai sus pe transport și pe UTI o sumă de **380 lei** pentru fiecare fracțiune de 150 km chiar începută a parcursului în cauză, dar minim **1608 lei**. Această sumă este diminuată cu coeficientul relativ la UTI-ul în cauză prin aplicarea grilei de la pct. 30.1 de mai sus.
- 30.5. Tarifele de transport sunt rotunjite pe UTI, astfel :
- în plus, dacă fracțiunea zecimală este egală cu 0,5 lei sau peste;
 - în minus dacă fracțiunea zecimală este sub 0,5 lei.

Exemplu :

Pentru un vagon de rețea încărcat cu două UTI-uri de 20', cu lungimea de 6,15 m și cu masa brută de 15 t, care se transportă pe relația Curtici Fr. – Glogovăț (32 km), tariful de transport pentru fiecare UTI se calculează astfel :

[tariful unitar + suma aferentă vagonului de rețea] x coeficientul din grila de coeficienți corespunzător unui UTI de 20' și masa brută de 15 t, care este 0,45

Tariful de transport pentru un UTI este $(1124 \text{ lei} / \text{UTI} + 1608 \text{ lei} / \text{UTI}) \times 0,45 = 1229 \text{ lei}$

Tariful de transport pentru cele două UTI-uri este : $2 \text{ UTI} \times 1229 \text{ lei} / \text{UTI} = 2458 \text{ lei}$

- 30.6. Pentru UTI care depășesc gabaritul în înălțime și sau lățime și pentru transportul cărora sunt necesare condiții speciale de circulație, la tarifele calculate conform punctelor 30.3 și 30.4 se aplică un spor de 100% (coeficient de majorare 2).
- 30.7. UTI a căror lungime nu corespunde uneia din lungimile indicate în grila de coeficienți sunt asimilate, pentru tarificare, celor din categoria determinată de lungimea imediat superioară.

- 30.8. Din motive de exploatare, operatorii feroviari pot pretinde ca mai multe containere pliabile (flat), goale și folosite, să fie suprapuse fără a depăși înălțimea unui container normal (2,6 m sau 8', 6"), constituind astfel un singur UTI, de lungime corespunzătoare și a cărei masa reprezintă masa brută a flat-urilor suprapuse. În acest caz, tariful de transport pentru expedițiile compuse din astfel de containere mari asimilate, se calculează conform dispozițiilor de mai sus.
- 30.9. Pentru transportul mărfurilor periculoase, tarifele de transport se calculează prin aplicarea la tarifele stabilite pentru UTI - uri, conform dispozițiilor generale de aplicare ale tarifului, a majorărilor din tabelul de mai jos:

Clasa RID	Procent de majorare (%)
1	50
2, 3, 4	30
5, 6	30
7	50
8	30
9	30

Pentru transportul mărfurilor periculoase din clasa 1 RID, din categoria explozibililor, care conform legii necesită însoțirea cu pază înarmată, se percep tarifele prevăzute în Partea III B, la codul 78 din prezentul tarif.

- 30.10. Mărfurile încadrate la codurile 9923, 9931, 9932, 9939, 9941, 9942 și 9949 din Nomenclatura Mărfurilor se tarifează conform prevederilor din Partea I, Capitolul 4.
- 30.11. Dacă UTI sunt înzestrate cu instalații speciale (aparate de răcit, bazine cu apă, mecanisme etc.), expeditorului îi revine sarcina de a asigura sau de a face să fie asigurată funcționarea în vederea menținerii temperaturii dorite în cazul transportului în UTI sub temperatură dirijată, fie de către el însuși, fie prin adresarea la o întreprindere specializată.
- 30.12. Tariful de transport pentru vagoanele goale, puse la dispoziție de către clienți, care au transportat UTI - uri se stabilește conform prevederilor art. 21, pct. 21.2 din prezentul tarif.

PARTEA II - NOMENCLATURA MĂRFURILOR

Mărfurile preluate la transport conform dispozițiilor prezentului Tarif sunt enumerate în Nomenclatura Armonizată a Mărfurilor (NHM) care este publicată pe site-ul Internet al CFR Marfă.

Suplimentar, **în trafic intern**, se aplică și pozițiile tarifare următoare:

Poziție NHM	Denumirea mărfii
9964	Vagoane particulare pe 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată
9965	Vagoane particulare pe mai mult de 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată
9966	Vagoane goale, cu 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare
9967	Vagoane goale, cu mai mult de 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare
9970	Transporturi militare de tehnică și materiale, pe bază de convenție MApN, pentru care se depun foi de drum de vagon complet
9971	Transporturi militare ale vagoanelor corp gardă, pe bază de convenție MApN, pentru care se depun cereri de transport militar (CTM)
9980	Transporturi efectuate în tren special
9985	Vagoane particulare goale, îndrumate la spălare după descărcarea mărfurilor la care este obligatorie spălarea vagonului, iar transportul mărfurilor a fost efectuat cu CFR Marfă;
9986	Vagoane particulare goale, îndrumate de la spălare la încărcare, în vederea efectuării unui transport cu CFR Marfă

Tarifarea expedițiilor pentru aceste poziții NHM se face conform dispozițiilor generale sau speciale prevăzute în Partea I a Tarifului CFR Marfă.

PARTEA III A - TARIFE DE TRANSPORT

1. TARIFE DE TRANSPORT PENTRU EXPEDIȚII DE VAGOANE COMPLETE

Zona	Distanța kilometrică	TARIFUL (LEI / tonă) pentru expediții cu masa de:				Zona
		10 tone	15 tone	20 tone	25 tone	
1	1-10	57,72	53,30	43,00	34,62	1
2	11-20	69,30	64,81	48,76	43,00	2
3	21-30	76,98	69,94	57,72	53,88	3
4	31-40	78,25	72,49	62,84	54,58	4
5	41-50	91,11	77,67	66,10	57,72	5
6	51-60	96,23	88,50	72,49	66,10	6
7	61-70	103,92	93,03	75,69	68,65	7
8	71-80	111,60	98,80	80,82	72,49	8
9	81-90	116,77	103,92	91,11	77,67	9
10	91-100	124,45	112,87	93,68	81,52	10
11	101-110	134,12	116,14	100,08	91,11	11
12	111-120	141,16	124,45	103,92	93,68	12
13	121-130	147,55	133,41	110,32	100,08	13
14	131-140	157,80	137,25	116,14	102,63	14
15	141-150	162,92	143,72	121,89	108,45	15
16	151-160	172,57	153,37	129,58	114,16	16
17	161-170	180,90	161,05	134,12	121,89	17
18	171-180	189,28	166,82	139,82	126,38	18
19	181-190	196,94	172,57	146,92	130,27	19
20	191-200	206,55	181,59	153,37	135,39	20
21	201-220	214,24	187,99	157,80	143,08	21
22	221-240	224,53	196,94	169,37	148,83	22
23	241-260	238,03	211,09	176,41	160,36	23
24	261-280	248,91	220,06	186,01	168,74	24
25	281-300	264,28	230,35	195,03	171,94	25
26	301-320	272,01	239,90	200,79	180,90	26
27	321-340	281,67	248,91	211,09	187,99	27
28	341-360	293,77	261,70	218,13	195,03	28
29	361-380	304,71	272,01	226,46	200,79	29
30	381-400	316,88	278,41	237,33	210,39	30
31	401-430	329,73	289,93	243,14	216,22	31
32	431-460	345,80	305,35	255,31	230,35	32
33	461-490	361,79	320,77	268,11	239,90	33
34	491-520	376,57	334,27	280,97	248,91	34
35	521-550	391,99	346,42	291,21	261,70	35
36	551-580	406,70	359,23	300,86	270,73	36
37	581-610	422,76	370,74	312,44	278,41	37
38	611-640	435,62	385,58	322,69	288,65	38
39	641-670	449,06	395,82	332,29	299,60	39
40	671-700	460,58	408,62	342,53	305,35	40
41	701-750	477,92	424,04	357,95	318,15	41
42	751-800	501,03	445,17	374,00	335,56	42
43	801-850	526,68	465,12	391,99	349,62	43
44	851-900	547,80	484,32	408,62	361,79	44
45	901-950	569,03	506,78	424,04	378,49	45
46	951-1000	593,42	524,71	440,04	393,26	46
47	1001-1050	611,99	542,10	455,47	407,98	47
48	1051-1100	631,87	558,73	468,26	418,91	48
49	1101-1150	651,15	578,01	483,68	432,36	49
50	Minim 1151 km	670,97	593,42	497,18	445,17	50

2. TARIFE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR CU TRENURI SPECIALE

Zona	Distanța kilometrică	Tarif trenuri speciale [LEI / tren]
1	1-10	27027
2	11-20	33533
3	21 - 30	42034
4	31 - 40	42540
5	41 - 50	45036
6	51 - 60	51541
7	61 - 70	53548
8	71 - 80	56544
9	81 - 90	60547
10	91 - 100	63555
11	101 - 110	71055
12	111 - 120	73057
13	121 - 130	78061
14	131 - 140	80063
15	141 - 150	84572
16	151 - 160	89070
17	161 - 170	95075
18	171 - 180	98576
19	181 - 190	101579
20	191 - 200	105582
21	201 - 220	111587
22	221 - 240	116090
23	241- 260	125091
24	261 - 280	131596
25	281 - 300	134104
26	301 - 320	141103
27	321 - 340	146607
28	341 - 360	152112
29	361 - 380	156615
30	381 - 400	164127
31	401 - 430	168629
32	431 - 460	179638
33	461 - 490	187138
34	491 - 520	194144
35	521 - 550	204151
36	551 - 580	211156
37	581 - 610	217161
38	611 - 640	225161
39	641 - 670	233673
40	671 - 700	238177
41	701 - 750	248185
42	751 - 800	261689
43	801 - 850	272698
44	851 - 900	282204
45	901 - 950	295215
46	951 -1.000	306723
47	1.001 - 1.050	318233
48	1.051 - 1.100	326739
49	1.101 - 1150	337247
50	1.151 - 1.200	347247

3. TARIFE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

Distanța kilometrică	Tarif (LEI / UTI 1)	Distanța kilometrică	Tarif (LEI / UTI 1)
1 - 30	1124	341 – 360	3387
31- 40	1124	361 – 380	3545
41- 50	1282	381 – 400	3691
51- 60	1327	401 – 430	3911
61 - 70	1416	431 – 460	4075
71 - 80	1479	461 - 490	4308
81- 90	1549	491 - 520	4476
91 - 100	1602	521 - 550	4749
101 - 110	1665	551 - 580	4935
111 - 120	1746	581 - 610	5099
121 - 130	1863	611 - 640	5337
131 - 140	1905	641 - 670	5563
141 - 150	1940	671 - 700	5826
151 - 160	2021	701 - 750	6047
161 - 170	2066	751 - 800	6449
171 - 180	2154	801 - 850	6803
181 - 190	2276	851 - 900	7100
191 - 200	2347	901 - 950	7455
201 - 220	2398	951 - 1.000	7880
221 - 240	2538	1.001 - 1.050	8252
241 - 260	2731	1.051 - 1.100	8700
261 - 280	2830	1.101 - 1.150	9008
281 - 300	2986	1.151 - 1.200	9392
301 - 320	3120		
321 - 340	3260		

PARTEA III B - TARIFE ACCESORII

Cod 10 TARIFE PENTRU UTILIZAREA CONTAINERELOR

Cod 10.01 Tarife pentru utilizarea containerelor mici și mijlocii care aparțin întreprinderilor feroviare, în trafic internațional CIM

Pentru utilizarea în trafic internațional CIM a containerelor care aparțin întreprinderilor feroviare, pe lângă tariful de transport, se percepe pentru fiecare container încărcat tariful de utilizare prevăzut în tabelul următor.

(EUR / container)

Nivelul tarifului	De pe rețeaua	Containere mici	Containere mijlocii
1	Bulgaria, Ungaria, Serbia	16	31
2	Macedonia de Nord, Albania, Croația, Austria, Grecia, Turcia, Slovacia	22	43
3	Cehia, Elveția, Siria, Germania, Italia, Polonia, Iran, Slovenia	29	57
4	Luxemburg, Irlanda, Olanda, Belgia	35	69
5	Spania, Finlanda	41	82
6	Portugalia, țări din fosta URSS	48	94
7		54	107
8		60	119
9		66	131

Cod 10.02 Tarife de utilizare a containerelor mici și mijlocii în traficul internațional SMGS

Pentru utilizarea în trafic internațional SMGS a containerelor care aparțin întreprinderilor feroviare, pe lângă tariful de transport se percepe pentru fiecare container încărcat următorul tarif de utilizare:

(EUR / container)

Capacitatea de încărcare a containerului	Tariful
sub 2,5 t	8
2,5 t și peste	15

Cod 10.03 Tarife pentru utilizarea containerelor mari care aparțin întreprinderilor feroviare

Pentru utilizarea în trafic internațional a containerelor mari care aparțin întreprinderilor feroviare, pe lângă tariful de transport se percepe pentru fiecare container mare încărcat, tariful de utilizare prevăzut în tabelul următor :

(EUR / container)

Din țara	Tariful de utilizare		
	10'	20'	40'
Anglia	50	76	121
Austria	22	28	53
Belgia	38	58	93
Bulgaria	15	22	35
Cehia	19	30	47
Croația	18	26	41
Danemarca	42	65	104
Elveția	31	47	75
Finlanda	47	73	117
Franța	38	58	93
Germania	31	47	75
Grecia	31	47	75
Irak	54	84	134
Irlanda	54	84	134
Italia	37	54	87
Luxemburg	33	52	81
Macedonia de Nord	18	26	41
Moldova	15	22	35
Mongolia	130	198	317
Norvegia	58	87	139
Olanda	37	54	87
Polonia	27	41	64
Portugalia	64	98	157
R.D. Vietnam	217	330	530
R.P. Chineză	99	152	244
R.P.D. Coreeană	126	192	306
Serbia	18	26	41
Siria	47	73	116
Slovacia	19	30	47
Slovenia	31	47	75
Spania	60	91	145
Suedia	52	80	127
Turcia	42	65	104
Ucraina	27	41	64
Ungaria	15	22	35
Alte țări din fosta URSS	54	84	134

Cod 12 TARIF PENTRU TRANSPUNEREA VAGOANELOR PE BOGHIURI DE ALT ECARTAMENT

În trafic de import, export sau tranzit, pentru transpunerea vagoanelor pe boghiuri de alt ecartament, se percepe un tarif de **61 EUR / osie**.

Cod 17 TARIFE DE TRANSBORDARE A MAFURILOR

Nr. Grupă	Denumire grupa după mod de prezentare la transport	Mod de prezentare transport	de la	Tip vagon	Cod tarif	Marfă	Tarif pe frontiere EUR/tonă				
							Cristești Jijia	Galați TRB	Halmeu	Dornești	
1	Marfuri vrac	Pulverulente		acoperit	17.01.	Chimicale, clorura,etc			6.61	6.61	
				descoperit	16.III - 15.XI	17.02.	Caolin, argila, nisip, sare, etc			7.14	7.14
				descoperit	16 XI - 15.III	17.03.	Caolin, argila, nisip, sare, etc			11.55	11.55
		Nepulverulente		descoperit	16.III - 15.XI	17.04	Pietris, carbune, cocs, minereuri, fier vechi, fonta, tagle, etc			6.99	6.99
				descoperit	16 XI - 15.III	17.05	Pietris, carbune, cocs, minereuri, fier vechi, fonta, tagle, etc			11.27	11.27
		Granulate		acoperit	17.07	Cereale, seminte, boabe, produse chimice, etc			6.77	6.61	
2	Marfuri ambalate	Pachete		acoperit	17.11	Diverse, azbest, cutii, bare, otel, tagle, furnir, etc			10.92		
				descoperit	17.12	Cherestea, tevi, tabla,etc			10.71		
		Sacii, butoaie, cosuri		acoperit	17.13	Nitrat de amoniu, fasole, celuloza baloti, cauciuc, ulei mineral, ciment saci,var nestins, ingrasaminte saci, etc			10.92		
				descoperit	17.14				10.71		
		Big-bags-uri		acoperit	17.15	Sulfat de sodiu, nitrat de sodiu, florura de calciu, polietilena, ferosiliciu,etc			6.63		
				descoperit	17.16	Nisip de cuarț,etc			5.13		
		Paleti		acoperit	17.17	Sulfat de cupru, placi ceramica, sticla, faianta, placaj, sare alimentara ambalata, sarma,etc			5.77		
				descoperit	17.18				5.13		
		Rulouri Suluri		acoperit	17.19	Carton rulouri, banda rulouri, tabla rulouri, hartie rulouri, etc			8.78		
				descoperit	17.20	Sarma colaci, tabla rulouri, etc			7.7		
3	Marfuri bucati	Legaturi		descoperit	17.41	Metale, tevi, sarma, tagle, bare otel, etc			5.99		
				acoperit	17.42	Anvelope,etc			5.99		
		Vrac		descoperit	17.43	Metale, produse lemnoase(altele decat cele din grupa "lemn brut"), tevi, sarma, tabla foi, feromangan, utilaj, roti de vagon, laminate, bare, etc			9.72		
4	Lemn brut	Vrac		descoperit	17.51	Lemn brut, busteni, trunchi de copac, lemn de foc			7.17	7.37	
5	Containere	Bucăți [lei/UTI]		Platforme de cale largă puse la dispoziție de IF	17.61	Transcontainere goale, încărcate				73	
				Platforme de cale largă puse la dispoziție de clienți	17.71					67	

NOTE

1. Tariful de transbordare se aplică pentru efectuarea operațiilor de transbordare a mărfurilor în stațiile de frontieră de joncțiune a liniilor CFR de ecartament 1.435 mm cu liniile de ecartament 1.520 mm.
2. Tariful se percepe conform masei înscrise în scrisoarea de trăsură CIM/SMGS / scrisoarea de trăsură CIM, pentru fiecare tonă chiar începută, rotunjită în plus.
3. Pentru mărfuri fragile, la tarifele de mai sus, se aplică un spor de 50%.
4. Dacă expediția care se transbordă se compune din două sau mai multe categorii de mărfuri, pentru care se percep tarife de transbordare diferite, iar din scrisoarea de trăsură CIM/SMGS, respectiv CIM rezultă masa fiecărei categorii de mărfuri, tariful de transbordare se calculează separat pentru fiecare categorie de mărfuri, în parte. Dacă din scrisoarea de trăsură CIM/SMGS, respectiv CIM nu rezultă masa fiecărei categorii de mărfuri, se aplică tariful de transbordare cel mai mare, dintre cele corespunzătoare mărfurilor transportate împreună.
5. **Contravaloarea materialelor necesare asigurării mărfurilor pe vagoane, se plătește separat pe baza mențiunilor din scrisoarea de trăsură și a documentelor justificative puse la dispoziție de prestatorul operației de transbordare și anexate la documentul de transport.**
6. Tariful nu include TVA.

Cod 22 TARIF PENTRU UTILIZAREA BOGHIURILOR PE CALEA FERATĂ PENTRU TRANSPUNEREA VAGOANELOR PARTICULARE SAU ÎNCHIRIATE

1. Pentru punerea la dispoziție de către CFR Marfă a boghiurilor necesare transpunerii vagoanelor particulare sau închiriate de pe ecartament 1.520 mm pe ecartament 1.435 mm, se percepe tariful de **0,6 CHF / boghiu și oră**.
2. Durata de punere la dispoziție a boghiurilor de către CFR Marfă se exprimă în ore chiar începute și se calculează din momentul începerii transpunerii vagonului în stația de frontieră și până în momentul terminării retranspunerii vagonului în stația de frontieră la înapoiere, după efectuarea transportului.
3. Data și ora începerii transpunerii și, respectiv, data și ora terminării retranspunerii se stabilesc după registrul de evidență a stațiilor de transpunere din punctele de frontieră.
4. **Dacă boghiurile sunt immobilizate de beneficiar în stația de destinație peste 72 de ore, tariful prevăzut la pct. 1 de mai sus se dublează pentru toată durata de punere la dispoziție a boghiurilor, stabilită la pct. 2 de mai sus.**

Cod 27 TARIFE ADIACENTE CU CARACTER DE TARIF DE TRANSPORT

Cod 27.01 Tarif pentru îndrumarea vagoanelor tip cușetă sau de construcție specială aparținând CFR Marfă

Pentru îndrumarea vagoanelor tip cuseta sau de construcție specială se percepe un tarif calculat conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, pct. 16.2.

Tariful se aplică vagoanelor CFR Marfă, tip cuseta sau cu platformă scufundată de construcție specială cu 6, 8, 10 sau 20 de osii, pentru parcursul gol efectuat între stația de domiciliu – stația de încărcare, respectiv între stația de descărcare și stația de domiciliu.

Tariful cu codul 27.01 se înscrie la stația de expediere pe scrisoarea de trăsură a vagonului încărcat, pentru ambele distanțe parcurse în stare goală.

Cod 34 TARIFE DE CÂNTĂRIRE

1. Tariful de cântărire se percepe în următoarele cazuri:
 - a) pentru cântărirea, la cererea clienților, a vagonului încărcat sau gol;
 - b) la verificările prin sondaj, când s-a constatat o falsă declarație a masei.
2. Pentru manevra efectuată în vederea cântării și pentru perioada cât vagoanele sunt la dispoziție pentru cântărire nu se percep tarifele de manevră și tarifele de utilizare (TU).
3. Pentru cântările efectuate pe cântarele aflate în stațiile portuare din complexul Constanța, pentru care se utilizează infrastructura Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța (CNAPMC), pe lângă tariful de cântărire cod 34.01 sau cod 34.02 se percepe și tariful de **220 lei / vagon**.

Cod 34.01 Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale CFR Marfă

1. Pentru cântărirea unui vagon, indiferent de numărul osiilor se percepe tariful de 184 lei / cântărire.
2. Dacă pentru efectuarea operației de cântărire trebuie să se aducă, în mod special, locomotiva de manevră de la depou sau din altă stație, pe lângă tariful de cântărire corespunzător se mai percepe și tariful de 49 lei / km, după caz, pe distanța dintre:
 - depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează cântărirea – depoul / stația din care s-a îndrumat locomotiva, dacă locomotiva nu este îndrumată pentru efectuarea altor prestații;
 - depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează cântărirea, dacă locomotiva va fi îndrumată pentru efectuarea altor prestații, după finalizarea manevrei.

Cod 34.02 Tarif de cântărire când manevra se efectuează cu locomotiva și partida de manevră ale clientului

Pentru cântărirea unui vagon, indiferent de numărul osiilor se percepe tariful de **38 lei / cântărire**.

Cod 37 TARIFE DE MANEVRĂ ÎN STAȚIA DE EXPEDIERE**Cod 37.10 Tariful de manevră în raport cu distanța**

1. Tarifele de manevră în raport cu distanța de manevră sunt prevăzute în tabelul de mai jos :

Cod	Zona de manevră	Distanța de manevră (metri)	Tarif (lei / vagon)
37.11	I	1-1.000	75
37.12	II	1.001-3.000	112
37.13	III	3.001-5.000	149
37.14	IV	5.001-9.000	186
37.15	V	9.001-14.000	223
37.16	VI	14.001-20.000	310

2. Tarifele de manevră în raport cu distanța se aplică în următoarele cazuri :
 - 2.1. Pentru manevrarea vagoanelor **încărcate**, până la sau de la locul de predare / primire a vagoanelor, stabilit între CFR Marfă și client.

Pentru vagoanele care suferă operații duble (încărcare – descărcare), tariful de manevră se aplică pentru fiecare cursă încărcată.

Locul de predare / primire a vagoanelor poate fi:

- a) linia publică de încărcare-descărcare din stație;
- b) spațiile din stații, proprii sau închiriate, ale clienților;
- c) marca de siguranță sau sabotul de deraiere a liniilor care se ramifică din liniile colectoare sau linie curentă ;
- d) antrepozite vamale ;
- e) liniile industriale, antestații ;
- f) alte locuri de predare / primire a vagoanelor încărcate, stabilite de client.

2.2. Pentru manevrarea vagoanelor puse la dispoziție de clienți **goale** introduse la încărcare, pe care clientul nu le încarcă și care sunt scoase în stare goală de la locul de predare – primire a vagoanelor între calea ferată și client. În aceste situații, tariful se aplică atât pentru manevra de introducere cât și pentru manevra de scoatere a vagoanelor;

3. Distanța de manevră se stabilește pentru fiecare client, de personalul CFR Marfă de la zona de exploatare având arondată stația care deservește fronturile de încărcare-descărcare de la liniile publice și industriale respective. **Pentru linii industriale nou construite sau pentru linii în cazul cărora se modifică distanța**, distanța de manevră se stabilește de la axa stației până la locul de predare – primire a vagoanelor încărcate, prin proces verbal încheiat de personalul CFR Marfă de la zona de exploatare și proprietarul liniei industriale.

Dacă pentru un client sunt fixate mai multe locuri de predare – primire a vagoanelor încărcate, distanța se stabilește pentru fiecare caz în parte.

4. În cazul în care manevrarea vagoanelor se face cu același convoi pentru mai mulți clienți, conform organizării lucrului în stație, tariful de manevră se aplică corespunzător distanței stabilite pentru fiecare client.

5. În situația în care, prin restructurarea secțiilor de circulație unele stații au fost transformate în antestații sau grupe de linii ale unei alte stații, distanța în raport cu care se calculează tariful de manevră pentru fronturile de încărcare - descărcare aparținând grupelor de linii transformate (fronturi amenajate la liniile publice sau pe liniile industriale) este alcătuită din :

- distanța dintre axa stației și axa antestației sau a grupei de linii, egală cu distanța din Indicatorul Kilometric (Partea IV la Tariful Intern de Mărfuri) înainte de transformare;
- distanța de la axa antestației sau a grupei de linii la frontul de încărcare-descărcare respectiv.

6. **Dacă pentru mișcările manevră trebuie să se aducă, în mod special, locomotive de manevră de la depou sau din altă stație, pe lângă tariful de manevră corespunzător, pentru fiecare locomotivă se mai percepe și tariful de 49 lei / km, după caz, pe distanța dintre:**

- depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra – depoul / stația din care s-a îndrumat locomotiva, dacă locomotiva nu este îndrumată pentru efectuarea altor prestații;
- depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra, dacă locomotiva va fi îndrumată pentru efectuarea altor prestații, după finalizarea manevrei.

7. Vagoanele destinate pentru alți clienți, decât proprietarii liniilor industriale, se introduc pe liniile industriale numai pe baza acordului scris al proprietarului și cu aprobarea CFR Marfă. Acordul scris al proprietarului liniei industriale trebuie să fie dat în următoarea formă :

Declarație

Subsemnata, proprietara liniei industriale din stația CFR pentru care am încheiat convenția nr. din valabilă până la, declar prin prezenta că sunt de acord ca această linie industrială să fie utilizată de către, cu sediul în, str., nr. pentru încărcarea - descărcarea următoarelor mărfuri

Introducerea și ridicarea vagoanelor pe, sau de pe linia industrială, întrebuințarea lor în interiorul liniei industriale, precum și paza lor, privește atât pe client cât și pe, care vor răspunde în mod solidar pentru orice daune provocate prin accidentarea, incendierea sau orice alt eveniment și din orice cauze, la vagoanele intrate pe această linie conform convenției încheiate, cu CFR Marfă fără a face nici o deosebire în ceea ce privește destinația vagoanelor sau dacă au fost cerute de client sau de

CFR Marfă nu este obligată să stabilească culpabilul, ambii fiind solidar răspunzători.

De asemenea, subscrișii, declarăm că nu avem nici o pretenție de nici o natură cu privire la lipsurile și avariile mărfurilor din vagoanele introduse sau scoase la, sau de la, linia industrială survenite în timpul staționării lor pe această linie.

Nerespectarea obligațiilor din prezenta declarație, dă dreptul CFR Marfă să aplice sancțiunile prevăzute în convenția pentru exploatarea liniei industriale, independent de orice altă acțiune ce ar întreprinde CFR Marfă pentru nerespectarea obligațiilor derivând din convenție.

Orice act judiciar, extrajudiciar sau administrativ făcut de CFR Marfă față de unul din noi, ne este deopotrivă opozabil.

Prezenta declarație o considerăm ca făcând parte integrantă din convenția pentru linia industrială.

Subsemnata cu sediul în str..... nr. declar că am luat cunoștință de toate clauzele cuprinse în convenția nr. pentru exploatarea liniei industriale în stația CFR încheiată între CFR Marfă și precum și clauzele cuprinse în prezenta declarație și mă oblig să respect în totul atât convenția cât și clauzele din prezenta declarație.

(semnăturile)

8. Tariful de manevră în raport cu distanța se percepe și pentru vagoanele de siguranță, încadrare sau acoperire în aceleași condiții ca și pentru vagoanele pe care le însoțesc.

Cod 37.20 Tariful de manevră în raport cu timpul

1. Tariful de manevră în raport cu timpul este **190 lei / jumătate de oră chiar începută** și se percepe pentru manevra efectuată de CFR Marfă, în următoarele cazuri :
 - a) pentru mutarea vagoanelor încărcate sau goale la cererea clienților, de la locul de încărcare-descărcare unde au fost puse inițial de către CFR Marfă conform solicitării, în alt loc de pe aceeași linie din stație **sau** linie industrială ;
 - b) pentru ducerea și aducerea vagoanelor care se încarcă-descarcă în linie curentă ;
 - c) pentru alte cazuri cerute de client, pentru executarea manevrei în incinta stației, în linie curentă sau pe liniile industriale.
2. Cererile pentru efectuarea manevrei în raport cu timpul se prezintă în scris responsabilului zonei de exploatare care deservește stația de marfă sau personalului desemnat de acesta, urmând ca aprobarea efectuării manevrei să se acorde în limita posibilităților. Clientul va fi informat despre posibilitățile de efectuare a manevrei.
3. **Durată** de manevră se rotunjește în plus la jumătăți de ore întregi.
4. Pentru manevra în raport cu timpul cerută de un client, tariful de manevră se aplică în funcție de situația concretă de desfășurare a manevrei, **astfel:**
 - 4.1. **Durata de manevră se calculează de la momentul în care locomotiva de manevră devine disponibilă în stația în care va efectua manevra / stația care deservește linia industrială pe care se efectuează manevra / stația care delimitează linia curentă și până la momentul**

- 4.2. Dacă pentru mișcările manevră trebuie să se aducă, în mod special, locomotive de manevră de la depou sau din altă stație, pe lângă tariful de manevră corespunzător, pentru fiecare locomotivă se mai percepe și tariful de **49 lei / km**, după caz, astfel:
- în cazul în care locomotiva se îndrumă pentru efectuarea altei prestații, după finalizarea manevrei, pe distanța dintre:
 - depoul / stația din care se îndrumă locomotiva - stația în care se efectuează manevra;
 - depoul / stația din care se îndrumă locomotiva – stația care delimitează linia curentă de unde începe manevra – stația care delimitează linia curentă pe unde va fi îndrumată locomotiva pentru efectuarea altei prestații;
 - în cazul în care locomotiva nu se îndrumă pentru efectuarea altei prestații, după finalizarea manevrei pe:
 - distanța asociată relației depou / stație din care se îndrumă locomotiva - stație în care se efectuează manevra - depou / stație în care se îndrumă locomotiva după efectuarea manevrei;
 - distanțele însumate asociate relațiilor:
 - i) depou / stație din care se îndrumă locomotiva – stație care delimitează linia curentă de unde începe manevra și,
 - ii) stație care delimitează linia curentă pe unde se retrage locomotiva din linie curentă - depou / stație în care se îndrumă locomotiva după efectuarea manevrei.”

Cod 37.30 Tarife de manevră în porturi

Pentru manevrarea vagoanelor în porturi, se percep următoarele tarife :

- a) Pentru manevra de **introducere sau ridicare**, cu mijloacele CFR Marfă, a vagoanelor încărcate :
- de la stația de sosire până la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare - descărcare încheiate cu operatorii portuari sau,
 - de la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare - descărcare încheiate cu operatorii portuari, la stația de expediere,
- se aplică tarifele de manevră prevăzute la codul 37.10.**

Dacă manevrele se efectuează pe liniile Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, la tarifele prevăzute la codul 37.10, se adaugă tarifele percepute de această companie pentru acces și manevră.

- b) Pentru **mutarea** cu mijloacele CFR Marfă a:
- vagoanelor încărcate, de la locurile de predare-primire, stabilite prin convențiile cadru de încărcare – descărcare încheiate cu operatorii portuari, pe liniile ce deserveșc cheiuri, silozuri, magazii sau terenuri de depozitare din incinta porturilor sau invers, precum și a
 - vagoanelor de la dană la dană, de la dană la siloz sau invers
- se aplică tarifele de:**
- **145 lei / vagon încărcat**, atunci când manevrele nu se efectuează pe linii aparținând Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța
 - **220 lei / vagon încărcat**, atunci când manevrele se efectuează cu utilizarea liniilor aparținând Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța.

Cod 38 TARIFE DE MANEVRĂ ÎN STAȚIA DE DESTINAȚIE

1. Tarifele de manevră survenite în stațiile intermediare sau în stațiile de destinație se plătesc la destinație sau prin plată centralizată.
2. Nivelul tarifelor de manevră cod 38, este același cu nivelul tarifelor prevăzute la codul 37 - “Tarife de manevră în stația de expediere”.

Cod 43 TARIF DE AVIZARE

Pentru fiecare avizare efectuată de CFR Marfă în legătură cu transporturile, se percepe tariful de **5 lei / expediție avizată.**

Cod 45 TARIF PENTRU ÎNDEPLINIREA FORMALITĂȚILOR ADMINISTRATIVE VETERINARE

Cheltuielile ocazionate de inspecțiile și controalele veterinare la frontieră se percep în conformitate cu facturile întocmite de către organele sanitar veterinare.

Cod 46 TARIF PENTRU ÎNDEPLINIREA FORMALITĂȚILOR VAMALE CARE ÎI REVIN TRANSPORTATORULUI**Cod 46.01 Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului**

Pentru mărfurile aflate sub supraveghere vamală și îndeplinirea formalităților vamale aferente care îi revin transportatorului, se aplică tariful de **15 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **15 EUR / UTI**, în cazul expedițiilor de UTI.

Cod 46.02 Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale de tranzit pentru mărfurile plasate în regim vamal de tranzit

Pentru întocmirea declarației vamale de tranzit în aplicația vamală NCTS (Noul Sistem Computerizat de Tranzit) și emiterea documentului de însoțire a tranzitului (TAD) sau pentru întocmirea declarației vamale de tranzit pe suport de hârtie, când nu funcționează sistemul informatic al vămii, se aplică tariful de **42 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **42 EUR / UTI**, în cazul expedițiilor de UTI.

Cod 46.03 Tarif pentru întocmirea de către CFR Marfă a declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontieră

Pentru întocmirea declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontiera, conform reglementărilor vamale în vigoare, se aplică tariful de **9 EUR / vagon** în cazul expedițiilor de vagoane complete, respectiv **9 EUR / UTI** în cazul expedițiilor de UTI.

Cod 50 TARIFE DE STAȚIONARE ȘI TARIFE DE UTILIZARE**Cod 50.01 Tariful de staționare a vagoanelor care constituie transporturi excepționale**

1. Pentru staționarea vagoanelor CFR Marfă sau particulare care constituie transporturi excepționale, în așteptarea **emiterii de către CNCF „CFR”-SA a telegramei de circulație**, se percepe tariful de **2,0 lei pentru fiecare vagon și oră chiar începută.**
2. Tariful de staționare se aplică pe tot timpul scurs de la terminarea încărcării și până la comunicarea aprobării sau refuzului acceptării la transport.

Cod 50.02 Tariful de staționare a vagoanelor cu mărfuri în suferință

Pentru staționarea vagoanelor CFR Marfă sau particulare cu mărfuri în suferință se percepe tariful de **2,0 lei pentru fiecare vagon și oră chiar începută.**

Cod 50.03 Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă

1. Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percepe următoarele tarife:
 - pentru vagoane, indiferent de numărul de osii: **0,58 lei/vagon fizic și oră chiar începută**;
 - pentru alt material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.): **0,97 lei / material rulant motor și oră chiar începută**.
2. Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client.
3. Pentru staționarea la încărcare / descărcare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care **nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă**, se percepe tariful de **0,46 lei / vagon fizic și oră**.

Cod 50.04 Tariful de utilizare a vagoanelor CFR Marfă

Tip vagon	Pentru primele 48 de ore	Pentru mai mult de 48 ore
Pentru vagoane de marfă cu 2 osii	2,1 lei / vagon oră	10,7 lei / vagon oră
Pentru vagoane de marfă cu mai mult de 2 osii	3,6 lei / vagon oră	17,9 lei / vagon oră

Cod 50.05 Tariful de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare,

1. Pentru vagoanele puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare, supuse prevederilor acordurilor suplimentare CUU (vagoane CUU), se percepe tarifele din tabelul de mai jos:

Grupa	Subgrupa	Seria literală	Scurtă descriere a principalelor vagoane din subgrupă	Tarif orar de utilizare (EUR/ vagon oră)	
				1 - 240 ore	peste 240 ore
Vagoane pe osii					
101	A01	E	descoperit de tip curent	1,1	1,9
	A02	G	acoperit de tip curent		
		Ghkkm	acoperit pentru transportul mărfurilor perisabile		
	A03	Gb	acoperit de tip curent de mare capacitate		
		Hbbkk	acoperit de tip special		
	A04	K	platformă de tip curent		
Lss		platformă de tip special			
Uss		vagon special			
102	A05	Lg	platformă de tip special port – container	1,4	2.1
	A06	Kg	platformă de tip curent port – container		
	A14	Ld	pentru transport automobile nearticulate		
103	A07	F(c...)	descoperit cu descărcare prin gravitație	1,5	2,0
	A08	Hbi	acoperit cu pereți culisanți		
		Hikks	acoperit cu pereți care se deschid sau culisanți		

	A09	Td	acoperit cu acoperiș rabatabil și descărcare prin gravitație		
	A10	T	acoperit cu acoperiș rabatabil		
104	A11	Hbil	acoperit cu pereți culisanți și cu pereți despărțitori culisanți	1,9	2,7
	A12	Hbbi	idem A11, dar de mare capacitate		
105	A13	U	cu descărcare pneumatică și cisterne	2,3	3,5
		Zek	vagoan cisternă, echipat cu dispozitive de încălzire		
		Zk, Zkk	vagoane cisternă		
	A15	La	articulat și unități multiple		
		Hi	acoperit de tip special cu pereți care se deschid		
Hillmrrss	acoperit de tip special, cu pereți despărțitori înzăvorâți				
Vagoane pe boghiuri					
201	B01	Ga	acoperit de tip curent	1,5	2,4
	B02	Gab	acoperit de tip curent de mare capacitate		
202	B03	Ea	descoperite de tip curent	1,8	3,0
		Fa	descoperite de tip special		
	B04	Rlmmnp	platformă pentru transporturi speciale militare		
		Rem	platformă de tip curent		
		Relmmnpp	platformă de tip special		
		Rlnps	platformă de tip curent		
		Rmm	Platformă de tip curent, scurte		
		Rkkmmp	platformă de tip special		
	B05	R	platformă de tip curent		
	B06	Re	platformă de tip curent cu pereți laterali rabatabili		
	B07	Rg	platformă de tip curent port-container		
	B08	Sg	platformă de tip special port-container		
		Sggkks	platformă de tip special port-container		
Sfggmms		platforme de tip special, apte pentru traficul cu Marea Britanie, amenajate pentru transportul containerelor			
Sfgkmmss					
Sfgmmss					
	Sbgjmps	Platformă de tip special			
B09	Sdg	platformă de tip special			
	Sbgm	vagoane platformă pentru containere			
	Sbgkmm				
204	B10	Sh	platformă de tip special pentru transport role de tablă	2,2	3,3
		Shmmn	vagoane platformă amenajate pentru transportul rulourilor de tablă		
		Rhmms	platformă, amenajat pentru transportul rulourilor de tabla		
	B11	Shi	pentru transport role de tablă cu prelată mobilă		
		Siikms	platformă de tip special cu acoperiș metalic mobil și pereți fixi		
	B12	Ta	acoperit cu acoperiș rabatabil		
	B13	Tad	acoperit cu acoperiș rabatabil și descărcare prin gravitație		
		Tagpp	acoperit cu acoperiș rabatabil, pentru cereale		
		Uagps	vagon special pentru cereale		
		Uad	vagon special cu descărcare prin gravitație, controlată, bilaterală		
Ualns		vagon special			

	B14	Fa(i.)	descoperit cu descărcare prin gravitație		
		Fanoo	descoperit cu descărcare prin gravitație		
	B15	Uacns	vagoane destinate transportului mărfurilor de masă, a materiilor pulverulente (precum ciment, caolin, calcar, praf de piatră etc.)		
		Za	cisternă cu descărcare pneumatică, cisterne și refrigerente		
205	B16	Ia	vagoane refrigerente	2,1	3,1
		S	platformă de tip special		
		Ros	platformă de tip obișnuit		
	B17	Rboo	platformă de tip special		
		Ri	platformă cu prelată mobilă		
		Simns	platforma de tip special cu acoperiș mobil și pereți fixi		
206	B18	Habil	acoperit cu pereți culisanți	3,4	5,1
	B19	Sa	platformă de tip special pe 6 sau mai multe osii		
		Uaai	vagon special amenajat pentru transportul mărfurilor negabaritice		
	B20	Sd	amenajat pentru transportul vehiculelor fără etaj		
		Se	platformă de tip special cu etaj, pentru transportul vehiculelor		
		Sgg	Articulat și unități multiple		
		Sfmpr	platformă multiplu		
		Smmrrs	platformă pentru transportul țevilor și echipamentelor		
Sdggmrss	vagon platformă, articulat, pentru transportul containerelor	3,9	5,9		

2. Pentru vagoane în regim PGV (Regulamentul de utilizare a vagoanelor de marfă în trafic internațional - PGV), **cu excepția vagoanelor aparținând Administrației de Stat de Transport Feroviar a Ucrainei "Ukrzaliznytsia" (UZ)**, se percep tarifele din tabelul de mai jos

(CHF/vag. oră)

Vagon pe 2 osii	Vagon pe 4 osii
1,9	2,7

Pentru vagoanele aparținând UZ, se aplică tarifele de utilizare comunicate de administrația feroviară deținătoare.

3. Tarifele de la pct. 1 și pct. 2 de mai sus se vor percepe și pentru staționarea vagoanelor aparținând întreprinderilor feroviare străine aflate în așteptarea aprobării de circulație pentru transporturi excepționale.

Cod 50.06 Tariful de utilizare redus

- Tarifele de utilizare reduse se stabilesc pentru clienții care au încheiate convenții cadru de încărcare – descărcare cu CFR Marfă. Tarifele se stabilesc diferențiat cu ocazia încheierii convențiilor cadru de încărcare – descărcare cu CFR Marfă sau prin adendum la convențiile aflate în derulare.
- Valoarea tarifului de utilizare redus se stabilește prin împărțirea sumei de **22 lei / vagon**, indiferent de numărul de osii, la durata procesului tehnologic de încărcare – descărcare.
- Durata procesului tehnologic de încărcare – descărcare cuprinde :
 - timpii de predare - primire a vagoanelor ;

- timpii de introducere – scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de încărcare - descărcare;
 - timpii (termenele) de încărcare – descărcare a vagoanelor care nu trebuie să depășească valorile cuprinse în tabelele 1, 2 și 3 de mai jos.
4. Duratele proceselor tehnologice pot fi unice (aceeași durată pentru toate fronturile de încărcare – descărcare ale aceluiași beneficiar sau ale aceluiași coordonator de manevră) sau diferite pentru fiecare front de încărcare – descărcare.
 5. **Tariful de utilizare redus calculat în funcție de durata procesului tehnologic se aplică o singură dată pe timpul cât vagonul stă efectiv la dispoziția beneficiarului însă cel mult pe durata procesului tehnologic. Pe restul perioadei de timp pe care trebuie aplicat tariful de utilizare conform reglementărilor în vigoare, se aplică după caz, în funcție de durata rămasă, tarifele de utilizare prevăzute la cod 50.04.**
 6. Tarifele de utilizare reduse, astfel calculate se aplică pentru vagoanele CFR Marfă.
 7. **În cazul în care valoarea tarifului de utilizare redus calculat în funcție de durata procesului tehnologic este mai mare decât valoarea tarifului de utilizare prevăzut la codul 50.04 pentru primele 48 ore, se aplică valoarea de la codul 50.04 prevăzută pentru primele 48 ore, la durate care nu depășesc 48 ore și valoarea de la cod 50.04 pentru mai mult de 48 ore, pentru ceea ce depășește 48 ore.**

Tabelul 1

TERMENE DE ÎNCĂRCARE – DESCĂRCARE
pentru mărfuri transportate în vagoane acoperite, descoperite, platforme, etc.,
altele decât vagoanele cisternă, refrigerente și frigorifere

Nr. crt.	Felul mărfurilor	Termen în ore pentru:		
		vagon cu tonajul		vagon ce se încarcă-descarcă cu cel puțin 30 t
		până la 15 tone inclusiv	peste 15 tone	
0	1	2	3	4
1	Mărfuri ambalate în lăzi, cutii, coșuri, puțini, bidoane, saci, cuști, cadre, butelii, panere, etc, precum și în baloturi legate (presate sau nepresate), în afară de cele prevăzute la alte grupe:	4	4	7
2	Mărfuri în vrac sau neambalate și anume: piatră de orice fel, nisip, pământuri, minereuri, cărbuni de pământ, cocs și praf de cărbuni și de cocs, material lemnos brut și chereștea, lemne de foc, metale feroase și aliajele lor:	3	4	5
3	Articole de sticlă și de ceramică (faianță, porțelan, olărie, cărămizi, țigle, plăci etc):	4	5	9
4	Plante de nutreț (fân, paie, coceni etc):	2	3	4
5	Materii și obiecte explozibile, obiecte încărcate cu materii explozibile, materii inflamatorii, piese de artificiu și incendiere:	5	7	11
6	Animale domestice și sălbatice vii, păsări vii (fără ambalaj):	3	3	5
7	Pește viu în vagoane seria Uk:	5	5	11
8	Vehicule, locomobile, combine, batoze, mașini și alte obiecte prevăzute cu roți sau care se încarcă și se descarcă prin rulare sau rostogolire (bobine, butoaie etc):	3	3	5
9	Obiecte grele (de le 500 kg de colet) cu excepția celor prevăzute la poziția 8:	5	6	11
10	Cadavre	2	2	-
11	Mărfuri care nu se încadrează la pozițiile 1 -- 10 de mai sus:	4	4	7

Nr. crt.	Felul mărfurilor	Termen în ore pentru:		
		vagon cu tonajul		vagon ce se încarcă-descarcă cu cel puțin 30 t
		până la 15 tone inclusiv	peste 15 tone	
12	Mărfuri transportate în vagoane cu recipiente cu descărcare pneumatică:	-	1	-

Tabelul 2

**TERMENE DE ÎNCĂRCARE –DESCĂRCARE
pentru produse lichide sau vâscoase transportate în vagoane cisternă**

Nr. crt.	Felul produsului	Perioada	Termen în ore de			
			înc. pentru		descărcare pentru	
			vagon cu tonaj până la 30 t inclusiv	vag. ce se înc. cu cel puțin 30 t	vagon cu tonajul până la 30 t inclusiv	vag.ce se înc.cu cel puțin 30 t
0	1	2	3	4	5	6
1	Păcura (în afară de păcura din reziduuri de deparafinare), motorină, țitei, uleiuri minerale, combustibil lichid ușor pentru calorifere și focare industriale, creuzot, cuprinol, benzol (benzen), amestec de păcură cu benzină, reziduuri parafinoase, acid sulfuric (în afară de acid sulfuric fumegând), paragel (paraflow) sau anticongelant, acizi naftenici, gudron deshidratat (gudron de cox), melasa:	1.IV –31.X	6	13	8	16
		1.XI – 31.III	8	16	14	27
2	Vaselină industrială:	1.IV –31.X	5	11	14	27
		1.XI –31.III	5	11	18	36
3	Acid clorhidric	-	9	18	9	18
	Clor lichid:	-	-	-	-	-
4	a) la vagoane până la 15 t	-	11	-	11	-
	b) la vagoane de peste 15 t și până la 30 t inclusiv	-	16	-	16	-
	c) la vagoane de peste 30 t	-	-	22	-	22
5	Bitumen, ulei distilat greu parafinos, oleum (acid sulfuric fumegând), toluen, păcură din reziduuri de deparafinare, ulei brut de bumbac, extract de solventare:	1.IV –31.X	7	14	14	27
		1.XI – 31.III	7	14	18	36
6	Leșii naftenice și leșii de sodă (sodă caustică lichidă)	1.IV – 31.X	4	9	5	11
		1.XI – 31.III	4	9	8	16
7	Alte produse lichide	-	4	9	5	11

**TERMENE DE INCARCARE – DESCARCARE
pentru mărfuri încărcate în vagoane refrigerente și frigorifere**

Nr. crt.	Felul mărfurilor	Perioada	Termen ce se acordă la predare (în ore)					Termen de desc. indiferent de nr. osiilor (ore)
			de încărcare		suplimentar			
			la vag. cu 2 sau 3 osii	la vag. cu 4 sau mai multe osii	de pregăt. la vag. indiferent de nr. osiilor	pentru alimentare cu gheață		
				la vag. cu 2 sau 3 osii	la vag. cu 4 sau mai multe osii			
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Marfuri perisabile încărcate în vagoane refrigerente :	1.IV – 31.X	2	3	3	9	10	5
		1.XI – 31.III	2	3	3	5	5	4
2	Marfuri perisabile încărcate în vagoane frigorifere :	1.IV – 31.X	2	3	3	–	–	5
		1.XI – 31.III	2	3	3	–	–	4

Cod 51 TARIFE DE IMOBILIZARE

Cod 51.01 Tarife de imobilizare a prelatelor care aparțin CFR Marfă

- Pentru imobilizarea prelatelor care aparțin CFR Marfă, la domiciliul expeditorilor sau destinatarilor, se percepe pentru fiecare prelată tariful de **17 lei / zi chiar începută.**
- Durata de aplicare a tarifului de imobilizare a prelatelor se calculează astfel :
 - **la expediere:** de la data și ora predării prelatei către client, până la data și ora predării vagonului acoperit cu prelată către personalului CFR Marfă în vederea expedierii.
 - **la sosire:** de la data și ora punerii la dispoziția clientului a vagonului care a sosit acoperit cu prelată, până la data și ora predării prelatei către personalul CFR Marfă.

Cod 51.02 Tarife de imobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export

- Pentru imobilizarea paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare, la domiciliul expeditorilor sau destinatarilor, se percep tarifele din tabelul de mai jos.

Felul rechizitelor sau al mijlocului de transport	Tariful de utilizare (EUR / oră)
Palete și boxpalete	0,7
Prelate	0,9
Containere mici	1,0
Containere mijlocii	1,5

- Tariful de imobilizare se aplica de la data și ora punerii la dispozitia clientului a paletelor, prelatelor, containerelor mici si mijlocii pana la data si ora când acestea vor fi predate la CFR Marfă.

Cod 51.03 Tarife de imobilizare a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export

Pentru timpul de imobilizare a UTI care aparțin căilor ferate, la domiciliul expeditorului sau al destinatarului, se percepe pentru fiecare UTI și oră chiar începută următorul tarif de utilizare :

Timpul de imobilizare	Tariful de utilizare (EUR/oră)
Primele 24 ore	2,0
Peste 24 ore	4,8

Tariful de imobilizare se aplica de la data și ora punerii la dispozitia clientului pana la data si ora când acestea vor fi predate la CFR Marfă.

Cod 54 TARIFE DE UTILIZARE A PRELATELOR

Cod 54.01 Tariful de utilizare a prelatelor în trafic intern

- Pentru utilizarea prelatelor care aparțin CFR Marfă, se percepe pentru fiecare prelată și expediție, tariful de **86 lei**.
- Tariful de utilizare a prelatelor nu se percepe în cazul vagoanelor reexpediate. În astfel de cazuri, în scrisoarea de trăsură cu care se efectuează reexpedierea, se face mențiunea privind perceperea tarifului de utilizare a prelatelor, cu indicarea numărului scrisorii de trăsură inițiale.
- În cazul în care, pentru o expediție de vagon sunt necesare mai multe prelate, tariful de utilizare se percepe pentru fiecare prelată în parte.

Cod 54.02 Tarife de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare

În trafic de import – export, pentru prelate care aparțin altor întreprinderi feroviare, se aplică tarifele din tabelul de mai jos.

Nivelul tarifului	Țara	Tariful (EUR / prelată)
1	Bulgaria, Ungaria, Serbia	24
2	Macedonia de Nord, Albania, Croația, Austria, Grecia, Turcia, Slovacia	33
3	Cehia, Elveția, Siria, Germania, Italia, Polonia, Iran, Slovenia	43
4	Luxemburg, Danemarca, Irlanda, Olanda, Suedia, Franța, Belgia, Finlanda	52
5	Marea Britanie, Norvegia, Spania	62
6	Portugalia	72
7		81
8		91

Cod 71 TARIFE DE CURĂȚARE, SPĂLARE, DEZINFECȚIE, DEZINSECȚIE

- Pentru cazurile prevăzute de reglementările în vigoare, în care vagoanele necesită curățare, spălare, dezinfectare, dezinfecție, se vor percepe, după caz, tarifele din tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumire prestatie	Tarif [lei/vagon]
1	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la benzină, petrol, white spirit, aromate (benzen/ toluen) la benzină, benzol, petrol, white spirit, CLU, păcură, țigței, leșii, metanol, aromate (benzen/ toluen)	348
2	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la benzină, petrol, white spirit, aromate (benzen/ toluen) la uleiuri minerale, uleiuri vegetale, vaselină, motorină, biodiesel	939,6
3	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la glucoză, melasă, uleiuri minerale, vaselină, uleiuri vegetale, motorină, biodiesel la uleiuri vegetale, motorină, CLU, păcura, leșii. benzină, petrol, white spirit, motorină, glucoză, melasă, uleiuri minerale, vaselină, țigței, metanol, aromate (benzen/ toluen), biodiesel	1093,2
4	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la leșii, metanol la leșii, metanol	974,4
5	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la leșii, metanol la benzină, petrol, white spirit, motorină, uleiuri minerale, uleiuri vegetale, biodiesel, aromate (benzen/ toluen), vaselină	828
6	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la leșii, metanol la CLU, păcură, țigței	744
7	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la CLU, păcură, țigței la CLU, păcură, țigței	1038
8	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la CLU, păcură, țigței la leșii	1310,4
9	Spălare interioară a vagoanelor cisternă 4 osii de la produse negre (CLU, păcură, țigței, LCO, HCO) la produse albe (benzină, petrol, motorină, uleiuri minerale, uleiuri vegetale, biodiesel)	1794
10	Degazare vagon 4 osii motorină, biodiesel	194,4
11	Degazare vagon 4 osii benzină, petrol, white spirit, aromate (benzen/ toluen), metanol	494,4
12	Degazare vagon 4 osii CLU, păcură, țigței, leșii, uleiuri minerale, uleiuri vegetale	84
13	Suflare serpentina vag. 2 osii / 4 osii	104,4
14	Spălare exterioară a vagoanelor cisternă de 60 mc.	1461,6
15	Curățare vagoane marfă uz general	99,6
16	Spălare interioară a vagoanelor de marfă de uz general	208,8
		[Lei / tonă]
17	Evacuare din vagon cisternă, transport, eliminare definitivă reziduuri pământoase	1020
18	Evacuare depozitare temporară și eliminare finală a deșeurilor nepericuloase din vagoanele de marfă	316,8

2. În plus, pentru parcursul efectuat fără încărcătură între:
 - stația de descărcare și stația de spălare, dezinfectare, dezinfecție sau
 - stația de spălare, dezinfectare, dezinfecție și stația de încărcare,
se va percepe tariful calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif.
3. Tariful pentru parcursul efectuat fără încărcătură se aplică pentru distanța kilometrică până la cea mai apropiată stație de spălare, dezinfectare, dezinfecție, indiferent de stația unde se efectuează spălarea, dezinfectarea, dezinfecția vagonului.

- CFR Marfă nu ia în primire de la clienți vagoane care nu au fost curățate de aceștia, după descărcare. În cazuri excepționale, CFR Marfă poate efectua curățarea vagoanelor primite de la clienți, în condițiile unui contract / acord scris încheiat în acest sens.
- Tarifele de spălare, dezinsecție, dezinfectare și curățare a vagoanelor acoperite, descoperite și speciale pentru mărfurile cu spălare obligatorie se percep în stațiile de destinație.
- Pentru exporturile cu transbordare în frontierele terestre, aceste tarife se percep în stația de expediție.

Cod 77 TARIFE SUPLIMENTARE TARIFULUI DE TRANSPORT CARE REZULTĂ DIN ÎNSCRIERI INEXACTE ALE EXPEDITORULUI ÎN DOCUMENTUL DE TRANSPORT

Cod 77.01 Tarif suplimentar pentru declararea inexactă a felului mărfii care ar putea avea ca efect aplicarea necorespunzătoare a tarifelor de transport

Pentru declararea inexactă a felului mărfii, care ar putea avea ca efect reducerea valorii tarifului de transport perceput, prin aplicarea altor tarife decât cele corespunzătoare felului mărfii, se aplică ca tarif suplimentar, dublul diferenței dintre tariful corespunzător felului real al mărfii și cel stabilit după denumirea indicată de expeditor.

Cod 77.02 Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii

- Pentru falsa declarare a masei mărfii în plus sau minus de peste 2%, pentru diferența de masă constatată se percepe tariful de **0,5 lei / 100 kg și kilometru**, dar minim **589 lei**.
- Tariful de transport se recalculează pentru masa constatată la verificare și distanța de la stația de expediție până la stația de destinație.

Cod 78 TARIFE DE ÎNȘOȚIRE

Cod 78.20 Tariful de însoțire pentru vagoane de construcție specială

- Pentru însoțirea de către personalul căii ferate a transporturilor efectuate cu vagoane de construcție specială pe 10 sau 20 osii, se percepe pentru fiecare vagon, în funcție de distanța kilometrică, tarifele din tabelul de mai jos :

Distanța kilometrică	Vagoane cu 10 osii		Vagoane cu 20 osii	
	Cod	Lei/vag	Cod	Lei/vag
1 - 200	78.21	360	78.25	703
201 - 400	78.22	500	78.26	1028
401 - 600	78.23	703	78.27	1338
peste 600 km	78.24	865	78.28	1646

- Tariful se înscrie pe scrisoarea de trăsură a fiecărui vagon în stația de expediție a transportului.
- Distanța kilometrică se stabilește pentru parcursul cumulativ dintre stația de domiciliu a vagonului de construcție specială – stația de expediție a transportului – stația de destinație a transportului – stația de domiciliu a vagonului de construcție specială.
- În cazul în care vagonul este dirijat pentru încărcare și încărcarea nu mai are loc, se percepe tariful de însoțire pentru parcursul cumulativ dintre stația de domiciliu a vagonului de construcție specială – stația de expediție a transportului – stația de domiciliu a vagonului de construcție specială.

Cod 78.30 Tarif pentru însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri

Pentru însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri, se percep următoarele tarife :

1. in cazul vagonului corp gardă pus la dispoziție de CFR Marfă:
 - tariful de punere la dispoziție a vagonului de **3667 lei / vagon**;
 - tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța de la stația de domiciliu la stația de expediere, calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif;
 - tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța pe care însoțește expediția, calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 16,
 - tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța efectuată de la stația până unde însoțește expediția la stația de domiciliu, Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif;;
 - tariful de utilizare la nivelul valorii tarifului prevăzut la codul 50.04 de mai sus, pe perioada de timp cat acesta staioneaza la dispoziti clientului, din cauze neimputabile CFR Marfa. Dacă vagonul corp gardă pus la dispoziție este închiriat de CFR Marfă, se va percepe chiria stabilită de proprietarul vagonului.
2. in cazul vagonului corp gardă pus la dispoziție de client, tariful de transport al vagonului corp gardă pe distanța pe care însoțește expediția calculat conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 16;

Cod 80 TARIF DE STAȚIE

1. În cazul transporturilor care nu beneficiază de oferte și sunt efectuate:
 - a) într-un vagon,
 - b) în mai multe vagoane care:
 - circulă împreună de la aceeași stație de expediere până la aceeași stație de destinație, pe rețeaua CFR,
 - circulă împreună de la aceeași aceeași stație de expediere până la aceeași stație de frontieră, de ieșire din România,
 - circulă împreună de la aceeași stație de frontieră de intrare în România până la aceeași stație de destinație de pe rețeaua CFR,se percepe tariful de 1160 lei, pentru fiecare secțiune de 100 km, chiar începută.
2. Tariful de stație se aplică suplimentar tarifului de transport calculat conform dispozițiilor generale sau speciale în vigoare și se încasează, în toate situațiile, de la platitorul tarifelor de transport.
3. Tariful de stație nu se percepe în următoarele cazuri:
 - a) transporturilor cărora li se aplică tariful prevazut in Partea III A, pct. 2;
 - b) vagoanelor care se predau la transport sau se eliberează în stații de frontieră și circulă între respectivele stații de frontieră și punctele geografice de frontieră deservite de acestea sau invers.

Cod 82 ALTE TARIFE ACCESORII

Cod 82.01 Tarif pentru montare / demontare tamponae

1. Atunci când, cu ocazia transpunerii, este necesară montarea sau demontarea tamponaelor vagoanelor, în plus față de tariful de transpunere, se percepe și tariful de **65 euro/vagon**.
2. Valoarea tarifului se repartizează proporțional la numărul vagoanelor din grup și se înscrie în fiecare scrisoare de trăsură.

Cod 82.02 Tarif pentru modificarea contractului de transport

Pentru modificarea contractului de transport, pentru fiecare tonă chiar începută, se percepe tariful de 3,2 lei / tonă. În cazul vagoanelor goale puse la dispoziție de clienți, se ia în considerare tara acestora.”

Cod 82.03 Tarif pentru îndeplinirea formalităților de îndrumare a vagoanelor PGK goale, după transbordare / transvazare

Pentru îndeplinirea formalităților de îndrumare a vagoanelor PGK goale, după transbordare / transvazare, se percepe tariful de **110 lei / scrisoarea de trăsură CIM.**

Cod 82.04 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare, pe liniile CFR Marfă

1. Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de **12,96 lei / operație de manevră.**
2. Notiunea de operație de manevră este definită în Documentul de referință al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel: *"ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor"*.

Cod 82.05 Tarif de acces al convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă

1. Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percepe tariful de **6,09 lei / convoi km pe sens.**
2. Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul.
3. Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviară aparținând altor detinatori sau de la un astfel de punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi.
4. Tariful se percepe atât la introducerea, cât și la scoaterea convoiului la / de pe linia respectivă.

Cod 82.06 Prețul scrisorilor de trăsură și al altor imprimate

Nr. crt.	Formular	Unitatea de măsură	Tariful
1	Scrisoare de trăsură pentru vagon – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	2,3
2	Scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	3,6
3	Scrisoare de trăsură CIM/scrisoare de vagon CUV, *) Scrisoare de trăsură CIM TC/scrisoare de vagon CUV TC *) Scrisoare de trăsură CIM-SMGS *),	Lei / formular	3

*) Atunci când, în conformitate cu reglementările, convențiile și acordurile în vigoare se utilizează „Lista de vagoane”, formularul este pus la dispoziție de CFR Marfă fără perceperea altor sume suplimentare.

Prețurile nu includ TVA.

Cod 82.07 Tarif pentru anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare

1. Pentru:
 - anularea programării vagoanelor la încărcare într-un interval de timp mai mic de 24 ore față de data programată și înainte de îndrumarea vagoanelor din stația unde se află către stația care îl deservește pe client;
 - renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare înainte de îndrumarea acestora din stația unde se află către stația care îl deservește pe client, la locul stabilit pentru predare-primire, se percep următoarele tarife:
 - a) pentru vagon cu 2 osii **119 lei / vagon;**
 - b) pentru vagon cu mai mult de 2 osii **209 lei / vagon.**
2. Dacă anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare se produce după îndrumarea vagoanelor din stația unde se aflau către stația care îl deservește pe client, atunci se percep tarifele indicate la punctul 1 și tarifele indicate la codul 82.08.
3. Pentru renunțarea la încărcare a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini, se percepe numai tariful accesoriu prevăzut la codul 82.17.

Cod 82.08 Tarif pentru neefectuarea operațiilor de predare – primire a vagoanelor cu clientul, din motive neimputabile CFR Marfă

1. Atunci când nu este prevăzut altfel prin contracte/ convenții/ acorduri, dacă vagoanele nu pot fi predate clientului la locul stabilit și la momentul prezentării acestora (neprezentarea clientului, refuz neîntemeiat, etc.), din motive neimputabile CFR Marfă, se percepe următorul tarif:
 - a) vagon cu 2 osii **1026 lei / vagon;**
 - b) vagon cu > 2 osii **1925 lei / vagon.**la care se adaugă Tariful de manevră în raport cu distanța, prevăzut la codul 37.10.
2. Pentru vagoanele încărcate sau goale ale operatorilor feroviari străini care nu pot fi predate clientului în vederea descărcării sau încărcării, din motive neimputabile CFR Marfă, la tarifele indicate mai sus se adaugă tarifele de utilizare a vagoanelor prevăzute la codul 50, calculate pentru durata cuprinsă între momentul când vagonul ar fi trebuit să fie pus la dispoziția clientului și momentul punerii efective la dispoziția clientului a vagonului.

Cod 82.09 Tarif pentru întocmirea documentelor de transport

Pentru întocmirea unui document de transport, se percep:

- în trafic local tariful de **8 lei / set documente;**
- in trafic internațional, tariful de **40 lei / set documente.**

Cod 82.10 Tariful pentru depozitarea Unităților de Transport Intermodal (UTI)

1. Pentru depozitarea UTI – urilor încărcate sau goale, pe platforme, cheuri sau alte spații de depozitare din terminalele de containere aparținând CFR Marfă și neînchiriate altor firme, se percep următoarele tarife:

Tip UTI	Tarif (lei / UTI și zi chiar începută)
Container 10' sau mai mic	5
Container 20'	8
Container 30'	11
Container 40'	16
Container 45'	16

Cutie mobilă clasa A	16
Cutie mobilă clasa B	11
Cutie mobilă clasa C	8
Semiremorcă și alte utilaje	18

2. Se acordă un termen liber de 20 de zile (orice zi începută se rotunjește la zi întreagă).
3. Zonele de exploatare la care sunt arondate stațiile care deserveșc terminalele țin evidența UTI-urilor depozitate în terminalele de containere aparținând CFR Marfă și neînchiriate altor firme, în registre în care se consemnează cel puțin următoarele: număr de UTI, date de identificare a persoanei fizice sau juridice care depozitează UTI-ul, data și ora începerii depozitării, data și ora terminării depozitării.

Cod 82.16 Tarif pentru sigilarea vagoanelor de către CFR Marfă

Pentru sigilarea unui vagon, la cererea clienților, se percepe tariful de **59 lei / vagon fizic**.

Cod 82.17 Garanția pentru punerea la dispoziția clienților a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini

1. Garanția se percepe pentru punerea la dispoziția clientului în vederea încărcării vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini.
2. Garanția se percepe la depunerea comenzii și se restituie după încheierea contractului de transport.
3. În cazul în care clientul renunță la comanda pentru încărcarea vagoanelor înainte de încheierea contractului de transport, garanția depusă se face venit al CFR Marfă. În acest sens, în comandă clientul va face mențiunea "*Transportatorul este în drept să rețină garanția depusă în cazul în care clientul renunță la comanda pentru încărcarea vagoanelor înainte de încheierea contractului de transport*". În lipsa acestei mențiuni se va refuza primirea comenzii. De asemenea, CFR Marfă va percepe de la client, dacă este cazul, sumele care corespund parcurșelor goale necompensate de o cursă încărcată efectuate pe rețele feroviare străine.
4. Dacă vagoanele nu au fost puse la dispoziție pentru încărcare conform comenzii, garanția depusă poate fi retrasă de către client.
5. Valoarea garanției (**G**) pentru punerea la dispoziția clientului a fiecărui vagon gol al unui operator feroviar străin se stabilește în baza formulei prezentate mai jos:

$$G = 2 \cdot T_T + T_{\text{Transpunere}} + T_{\text{vag. siguranță}} + TU,$$

în care :

- T_T – reprezintă tariful de transport calculat conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, art. 16, la distanța stabilită conform DIUM RO dintre stația de frontieră de intrare a vagonului pe rețeaua CFR și stația în care urmează să se încarce vagonul de către client;
- **2** – reprezintă cele două sensuri de circulație a vagonului;
- $T_{\text{Transpunere}}$ – reprezintă valoarea tarifului pentru transpunerea vagoanelor pe boghiuri de alt ecartament, conform prevederilor din Partea III B, cod 12. În cazul în care nu se efectuează o operație de transpunere, $T_{\text{Transpunere}} = 0$,
- $T_{\text{siguranță}}$ – reprezintă tariful de transport pentru vagoanele de siguranță, calculat după următoarea formulă :

$$T_{\text{vag. siguranță}} = [2 \cdot (2 \cdot t_{\text{vag. siguranță}} \cdot d \cdot n_{\text{os}})] / N,$$

în care :

- prima cifră **2** – reprezintă cele două sensuri de circulație ale vagonului;
- a doua cifră **2** – reprezintă numărul vagoanelor de siguranță;
- $t_{\text{vag. siguranță}}$ – tariful de transport pentru vagoanele de siguranță conform prevederilor Partea I, Capitolul 3, art. 17, la distanța efectiv parcursă. În cazul în care nu se utilizează vagoane de siguranță, $t_{\text{vag. siguranță}} = 0$;

- **d** – reprezintă distanța stabilită conform DIUM RO dintre stația de frontieră de intrare a vagonului pe rețeaua CFR și stația în care urmează să se încarce vagonul de către client;
- **n_{os}** – reprezintă numărul de osii ale unui vagon de siguranță;
- **N** – reprezintă numărul de vagoane goale ale operatorilor feroviari străini care formează grupul de vagoane la care se atașează vagoanele de siguranță.
- **TU** reprezintă tariful de utilizare pentru 48 ore, calculat conform prevederilor din Partea III B, cod 50, calculat în EUR, la cursul zilei de în care se stabilește valoarea garanției.

6. Valoarea obținută a garanției se rotunjește în plus la Euro întreg.

Exemplu de calcul :

Prin stația Galați Largă Fr. intră un vagon de ecartament 1520 mm cu tara de 25 tone care, în baza comenzii clientului CFR Marfă se îndrumă la stația Constanța Port Mol 5 ($d = 275$ km) pentru încărcare cu cărbuni.

Garanția se calculează cu formula :

$$G = 2 \cdot T_T + T_{\text{Transpunere}} + T_{\text{vag. siguranță}} + \text{TOU}$$

$$T_T = 2 \cdot 168,74 \text{ lei} / \text{tonă} \cdot 25 \text{ tone/vag.} = 8437 \text{ lei/vag.} = 1714,83 \text{ EUR/vag}$$

$$T_{\text{Transpunere}} = 61 \text{ EUR/osie} \cdot 4 \text{ osii/vag.} = 244 \text{ EUR / vag.}$$

$$T_{\text{vag. siguranță}} = [2 \cdot (2 \cdot t_{\text{vag. siguranță}} \cdot d \cdot n_{\text{os}})] / N,$$

$$d = 275 \text{ km};$$

$$n_{\text{os}} = 4 \text{ osii / vagon};$$

$$N = 6 \text{ vagoane / cuplu};$$

$$t_{\text{vag. siguranță}} = 1,40 \text{ lei/osie km (tarif unitar)};$$

$$T_{\text{vag. siguranță}} = [2 \cdot (2 \text{ vag./cuplu} \cdot 1,40 \text{ lei/osie km} \cdot 275 \text{ km} \cdot 4 \text{ osii/vag.})] / 6 \text{ vag/cuplu} = 1027 \text{ lei/vag.} = 208,74 \text{ EUR/vag.}$$

$$T_{\text{vag. siguranță}} = 208,74 \text{ EUR/vag.}$$

$$\text{TU} = 2,7 \text{ CHF/oră} \cdot 48 \text{ ore/vag.} = 129,60 \text{ CHF / vag.} = 124,83 \text{ EUR/vag.}$$

(S-a considerat cursul de la data efectuării calculului, respectiv 0,9632 EUR / 1 CHF)

$$\text{TU} = 124,83 \text{ EUR/vag.}$$

$$G = 1714,83 \text{ EUR/vag} + 244 \text{ EUR/vag} + 208,74 \text{ EUR/vag} + 124,83 \text{ EUR/vag} = 2292,4 \text{ EUR/vag.},$$

rotunjit **2293 EUR/vag.**

Valoarea garanției care se va percepe clientului este : **G = 2293 EUR/vagon.**

Cod 82.18 Tariful de întârziere a trenului

Pentru întârzierea trenului, se percepe pentru fiecare jumătate de oră chiar începută tariful de **162 lei.**

Cod 82.19 Tariful de anulare a unui tren

Pentru anularea unui tren complet, se percepe tariful de **264 lei / tren.**

Cod 82.20 Calculații pe bază de deviz

1. Pentru alte operațiuni și prestații decât cele prevăzute în prezentul tarif, care sunt în sarcina clientului ori sunt solicitate de acesta, cheltuielile se stabilesc pe baza de deviz și se percep de la client.

2. Dacă asemenea cheltuieli sunt înscrise pe scrisoarea de trăsură, devizul se anexează la scrisoarea de trăsură.

Cod 82.24 Tarif pentru fixarea mărfurilor

Fel trafic	Tarif
Intern	Se calculează pe bază de deviz
Import - export	
Tranzit	

Cod 82.25 Tariful pentru transporturi excepționale și verificarea încadrării în gabaritul de liberă trecere

1. Pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, se aplică tariful de **356,13 lei / transport**.

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare emite o telegramă de circulație.

2. Pentru fiecare vehicul feroviar dintr-o expediție, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare verifică încadrarea în gabaritul de liberă trecere, se percepe tariful de **23,74 lei / vehicul feroviar**.

PARTEA III C - TARIFE PENTRU ÎNCHIRIERI DE BUNURI APARTINÂND CFR MARFĂ ȘI PRESTĂRI DE SERVICII EFECTUATE DE PERSONALUL CFR MARFĂ

1. Tarife pentru închirierea vagoanelor aparținând CFR Marfă

Închirierea vagoanelor pentru traficul intern și traficul internațional se face în conformitate cu «Metodologia de închiriere a vagoanelor » valabilă la data închirierii.

Nr. crt.	Seria vagonului De marfă	Tarif de închiriere (EURO/vag.zi)
1	Ea	13
2	Faccs, Fals	15
3	Gas	11
4	Gbgs, Gbs	10
5	Ggs	9
6	Habbins	21
7	Hbillnss, Hbikklls	13
8	RCF (Ibbhs), Ks, Lgns, Lgs	11
9	Rgs, Rmms, Roos, Rs	13
10	Rils	15
11	Saadkms	51
12	Sgns, Sgs, Shimmns, Shimms	15
13	Tals	17
14	Uaai – 6 osii	27
15	Uaai – 10 osii	51
16	Uaai – 20 osii	129
17	Uagps, Uapps	18
18	Ucs, Uv	11
19	Z/2	11
20	Z/4 AC fără instalație termică	15
21	Z/4 AC cu instalație termică	18
22	Z/4 – 73 mc	18

2. Tarife pentru închirierea vagoanelor cușetă

Pentru închirierea vagoanelor cușetă se aplică tariful de **3186 lei / vagon și zi**, indiferent de traficul pentru care se închiriază.

În cazul în care vagonul cușetă se închiriază cu personal CFR Marfă de deservire, cheltuielile materiale legate de deservirea vagonului cușetă și pentru personalul CFR Marfă de deservire se percep pe bază de deviz.

3. Tarife de închiriere a locomotivelor

Nr. crt.	TIP LOCOMOTIVĂ	Tarif LEI / zi
1	Locomotivă electrică 5100 KW, 3400 KW	3553
2	Locomotivă diesel – electrică 2100 CP	3475
3	Locomotivă diesel – hidraulică - de 1.250 CP tip C	3398
4	Locomotivă diesel – hidraulică - de 700 CP tip B	2253
5	Locomotivă diesel – hidraulică - de 450 CP tip A	2055
6	Locomotivă diesel mecanică (LDM)	1240

- a) Tarifele se percep pe zi calendaristică, pe bază de contract..
- b) Tariful de închiriere nu include cheltuielile aferente personalului de deservire a locomotivei și consumurilor de combustibil / energie și lubrifianți efectuate pe perioada închirierii. Dacă resursele menționate sunt asigurate de CFR Marfă, cheltuielile aferente se vor percepe de la clientul care a închiriat locomotiva conform contractului încheiat între acesta și CFR Marfă.

4. Tarife pentru rezervarea vagoanelor

Pentru rezervarea vagoanelor se aplică tarifele din tabelul următor:

Nr. crt.	Seria vagonului de marfă	Denumire vagon	Nr. osii	Tarif (Lei /vag expedit)
1	Ggs	Vagon acoperit 25 m2	2	247
2	Gbs	Vagon acoperit 33 m2	2	436
3	Gags	Vagon acoperit 40 m2	4	477
4		Vagon descoperit de orice fel	2	247
5	Eacs	Vagon descoperit	4	415
6	Rgs	Vagon platformă	4	477
7		Vagon descoperit de orice fel	4	416
8	Uagps	Vagon specializat cereale, semințe	4	726
9	Tals	Vagon specializat îngrășaminte	4	640
10	Fals	Vagon specializat cărbune	4	415
11	Ucs	Vagon specializat ciment	2	247
12	lbbhs	Vagon specializat perisabile	2	343
13	Zes	Vagon cisternă (A,M,N)	2	385
14	Zas	Vagon cisternă (A,M,N)	4	640
15	Zbitum	Vagon specializat	4	477
16	Zufs	Vagon ulei floarea soarelui	2	292
			4	477
17	Zmelasă	Vagon specializat	2	292
			4	477
18	Zacid sulf	Vagon specializat	2	292
			4	477

Nr. crt.	Seria vagonului de marfă	Denumire vagon	Nr. osii	Tarif (Lei /vag expedit)
19		Vagon descoperit pe 6 osii	6	477
20		Vagon descoperit cu platformă scufundată	8	736
			10	1066
			20	3194
21		Alte vagoane în afara celor denumite		354

Rezervarea vagoanelor se realizează în următoarele condiții :

- Pe bază de contract încheiat cu CFR Marfă;
- Pe perioada rezervării clientul trebuie să realizeze rulajul prevăzut în contract, în caz contrar vagoanele putând fi retrase de la client;
- Pe perioada rezervării vagoanele sunt considerate ca vagoane de rețea;
- Tarifele de transport și accesorii pentru cursa încărcată se aplică ca și pentru vagoanele de rețea;
- Cursa goală a vagoanelor rezervate de la stația de descărcare la stația de reîncărcare dispusă de client se face pe bază de scrisori de trăsură cu tarif zero;
- Tariful de rezervare se percepe odată cu tariful de transport pentru fiecare transport efectuat;
- Nu se schimbă regimul de schimb al vagoanelor dar clientul poate să-și inscripționeze vagoanele rezervate.

5. Tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici

Tabelul 5.1

COD	DENUMIREA TARIFULUI	UM	VALOAREA
7	Întocmire pontaje	lei / salariat	7
9	Completare arătare tren de marfă	lei / arătare	32
14	Ungere și curățire macazuri	lei / macaz	179
23	Remizarea unei locomotive		
	- pentru primele 24 ore	lei / pe 24 ore	63
	- pentru mai mult de 24 ore	lei / pt. fiecare 24 ore chiar începute	221
	Notă : Atunci când se percepe acest tarif, nu se va percepe și tariful în Partea III B, codul 50.03.		
24	Tarif pentru prestații exprimate în osii	lei / osie	21,80
	Notă : Lista prestațiilor este prezentată în tabelul 5.2.		
25	Recunoașterea secției de circulație de către personalul de exploatare aparținând agenților economici sau altor operatori de transport, pe trenurile de marfă aparținând CFR Marfă	lei / km și persoană	1,20
27	Cazarea în spațiile de cazare aparținând CFR Marfă	lei / zi și pat	160
28	Comanda personalului și verificarea la prezentarea în serviciu a partidei de tren și locomotivă	lei / partidă	73
32	Tarif pentru avizarea telefonică a personalului de locomotivă și tren la domiciliu:	Lei / avizare	4,70
34	Evidența intrărilor și ieșirilor de locomotive din depou	lei / locomotivă	27
38	Alimentare locomotivă cu combustibil, exclusiv valoare combustibil	lei / alimentare	16
39	Alimentare locomotivă cu lubrifianți, exclusiv valoare lubrifianți	lei / alimentare	9
40	Magazinaj motorină, ulei, lubrifianți și alte materiale	% din valoarea mărfii	3,90

COD	DENUMIREA TARIFULUI	UM	VALOAREA
50	Tarif de înscriere a vagoanelor altor agenți economici în parcul CFR Marfă		
50.01	Verificare documente în vederea înscrierii vagoanelor în parcul CFR Marfă		
	Vagon cu 2 osii	lei / vagon	247
	Vagon cu 3 – 6 osii	lei / vagon	518
	Vagon cu 8 osii sau mai multe	lei / vagon	886
50.02	Admitanță pentru vagoanele înscrise în parcul CFR Marfă în vederea utilizării acestora doar în traficul internațional Notă : Tariful 50.02 se percepe în plus față de tarifele specificate la cod 50.01, pentru fiecare an chiar început (12 luni), corespunzător perioadei de înscriere în parcul CFR Marfă. Tariful nu include contravaloarea pieselor de schimb.	lei / vagon și an	773
51	Tarif pentru evaluarea siguranței în exploatare și asigurarea disponibilității la circulație a vagoanelor		
	Vagon cu 2 osii	lei / osie și an	1219
	Vagon cu 3 osii	lei / osie și an	1157
	Vagon cu 4 osii sau mai mult de 4 osii	lei /osie și an	1123
	Notă : 1. În cazul în care prin contractul de înscriere în parcul CFR Marfă se prevede ca vagoanele să circule pe o perioadă de timp de sub un an, tariful de întreținere în exploatare anual se împarte la numărul de luni cât acestea circulă efectiv, cu condiția ca acestea să fie justificate prin documente CFR Marfă. 2. Pentru vagoanele cu durata de înscriere între 3 ani (inclusiv) și 5 ani, se acordă o reducere tarifară de 10%.; 3. Pentru vagoanele cu durata de înscriere de minim de 5 ani, se acordă o reducere tarifară de 20% ; 4. Pentru neîncadrarea în perioadele convenite prin contract, se aplică reducerile corespunzătoare perioadei la care se încadrează. 5. Tariful nu include contravaloarea pieselor de schimb		
60	Participarea personalului agenților economici la cursuri de formare / instruire organizate de CFR Marfă, inclusiv evaluarea / examinarea		
60.01	- pentru formarea/instruirea teoretică	lei / persoană instruită și oră	52
60.02	- pentru formarea / instruirea practică	lei / persoană instruită și oră	65
60.03	- pentru evaluarea teoretică și practică	Lei / evaluator (examinator) și oră	71
61	Deplasarea comisiei în vederea examinării / evaluării / autorizării personalului agenților economici în alte localități decât acelea de reședință a sucursalei	lei/comisie/zi	610

La tarifele de la codurile 60 și 61 din tabelul 5.1, se adaugă, dacă este cazul, cheltuielile cu diurna și cazarea formatorilor / personalului care asigură instruirea, respectiv a membrilor comisiilor de evaluare / examinare.

Tabelul 5.2 – LISTA prestațiilor exprimate în osii

Nr. Crt.	DENUMIREA PRESTATIEI	COEFICIENT DE TRANSFORMARE
1	Revizia tehnica formare vag Calatori	3,1
2	Revizia tehnica sosire vag. Calatori	0,36
3	Revizia tehnica tranzit vag. Calatori	0,29

Nr. Crt.	DENUMIREA PRESTATIEI	COEFICIENT DE TRANSFORMARE
4	Revizia tehnica formare vag. Marfa	1
5	Revizia tehnica sosire vag. Marfa	0,15
6	Revizia tehnica tranzit vag. Marfa	0,21

Tabelul 5.3 – Lista prestațiilor pentru care se întocmește deviz

Cod	DENUMIREA TARIFULUI
16	Remorcarea tren cu locomotivă electrică
17	Remorcarea tren cu locomotivă diesel
18	Tarif pentru utilizarea locomotivei CFR Marfă pentru multiplă tracțiune
20	Asigurare echipe pentru remorcarea
21	Procesul tehnologic al locomotivei
22	Verificarea tehnică a locomotivei
26	Stagiul de practică/Acomodarea conducerii locomotivei de către personalul de exploatare aparținând agenților economici sau altor operatori de transport, pe trenurile de marfă aparținând CFR Marfă
37	Cursa izolată a locomotivei
62	Salubritate curentă
63	Salubritate normală
64	Ungere angrenaj vagoane
65	Înlocuire osii vagoane Călători
66	Reparație distribuitor KE - marfă
67	Reparație distribuitor HIK
68	Etanșări, remedieri vagoane Marfă
69	Etanșări vagoane seria Z
70	Proba de continuitate a frânei
71	Ungere cu desfacere
72	Ungere cu completare
73	Înlocuire osii vagoane Marfă
74	RP semiacuplări met + flexb
75	RC semiacuplări flexibile aer
76	Strunjit osii/bandaje
77	Reparat SAB - DRV
78	RIF
79	RR
80	Reparat robineti AK
81	Reparat valva de decărcare
82	Reparat arcuri de suspensie
83	Curățat vagoane Ucs
84	RIT vagoane Ucs
85	RC vagon marfă
86	Vag. revizuite, reparate pe secție/zonă
87	Vagoane Tals asigurate
88	Vagoane Eacs asigurate
89	Reparat șuruburi Tals
90	Confectionat sârme de valvă
91	Confectionat agrafe
92	Reparat bulon atârnat
93	Reparat mânere centrale
94	Reparat bulon asigurare trapă Uagps
95	Reparat aparate de ciocnire
96	Reparat supape siguranță
97	Reparat supape evacuare
98	Proba frana

PARTEA IV – STAȚII ȘI DISTANȚE

Lista stațiilor și distanțelor kilometrice se publică separat în:

- Indicatorul kilometric, care este disponibil pe pagina Internet a CFR Marfă, la adresa www.cfrmarfa.com.
- Indicatorul kilometric internațional uniform pentru traficul de marfă (DIUM 8700) fascicula pentru România DIUM RO. Această fasciculă este disponibilă și pe pagina Internet a Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC), la adresa www.uic.org, respectiv pe pagina Internet a CFR Marfă, la adresa www.cfrmarfa.com.