

SC HESSERS SRL

SC MARVICON SRL

SC SKIPTRANS SRL

SC GARTNER EUROTRANS SRL

SC INTERNATIONAL ALEXANDER SRL

SC GRUBER LOGISTIC SRL

SC A+G TRANSPORT INTERNATIONAL SRL

SC AHEAD LOGISTICS SRL

Domnule Prim Ministru Nicolae Ciuca,
Domnule Ministru Sorin Grindeanu,
Domnule Deputat Valentin Fagarasian,
Domnule Deputat Vasile Toma,

In contextul evenimentelor recente din Ucraina, va rugam sa ne sprijiniti in rezolvarea problemelor ce tin de legislatia nationala in domeniul transporturilor de marfa si persoane.

Pentru a veni in sprijinul soferilor ucraineni, multi transportatori doresc sa angajeze soferi de camion si autocar, asigurand totodata si integrarea lor si a familiilor in sistemul romanesc si european iar pentru aceasta avem nevoie de sprijinul dvs.

Pe scurt:

- Transporturile de acest gen sunt conditionate de Directiva Europeana 59/2003/CE, care la nivelul tarii noastre depind de vointa Ministerului Transporturilor, prin cele doua autoritati de control: Autoritatea Rutiera Romana si Directia de Transport Rutier cat si a Ministerului de Interne prin Directia Regim Permise si Inmatriculare a vehiculelor DRPCIV.

Astfel, pentru angajarea unui sofer de camion ucrainean, intampinam 3 impedimente majore:

- **Statul roman nu recunoaste permisul de conducere ucrainean la angajare si formare profesionala. In acest sens, un cetatean ucrainean care ar vrea sa lucreze pe un camion sau autocar romanesc trebuie mai intai sa-si schimbe permisul de conducere intr-unul romanesc (procedura ce dureaza min 2-3 luni in conditiile de dinaintea razboiului)**
- **Formarea profesionala (cod 95, prin care soferul isi poate obtine un atestat romanesc), nu este permisa decat in limbile engleza, romana sau spaniola.**
- **Eliminarea datei de 10.09.2008 (transport persoane) si 10.09.2009 (transport marfa), date de referinta sub care ARR-ul, institutie subordonata Ministerului Transporturilor nu accepta soferi pentru examinare si eliberarea atestatului de formare profesionala**

Exemplul Poloniei si Lituaniei:

- Polonia si Lituania nu elimina toate cele 3 impedimente, in sensul ca soferii ucraineni se pot angaja si conduce camionul/autocara in baza contractului de munca, a pasaportului biometric cat si a permisului de conducere international
- Mai mult de atat, toate testarile teoretice se fac in limba ucraineana. Pur si simplu un sofer ucrainean se inscrie la orice scoala de nastate profesionale de pe teritoriul polonez sau lituanian, suslina examenul (test grila) in limba matema, iar apoi este liber sa conduca camionul/autocarul
- Totodata datele de referinta 10.09.2008 (in cazul transporturilor de persoane) si 10.09.2009 (in cazul transporturilor de marfuri) au fost eliminate, avand acces la profesie si soferii care au obtinut permisul de conducere si dupa aceasta data

Exemplul Ungariei:

- Ungaria a eliminat toate cele 3 impedimente, cu specificatia ca la capitoul testare pentru examenul teoretic, acesta se da in prezenta unui traducator autorizat

Va multumim pentru sprijin,

Cu stima,

S.C. HESSERS SRL

S.C. SKIPTRANS



SC GARTNER EUROTRANS SRL



S.C. A&G INTERNATIONAL TRANSPORT SRL



S.C. MARVICON SRL



S.C. GRUBER LOGISTIC SRL



SC INTERNATIONAL ALEXANDER SRL



SC AHEAD LOGISTICS SRL

