SOLICITARE COMUNĂ

privind optimizarea procedurilor vamale de import

MINISTERUL FINANȚELOR
Autoritatea Vamală Română
Direcția Regională Vamală București
Biroul Vamal de Interior București
Intrare/Ieșire Nr. 11490
Anul 2026 Luna 11 Ziua 25

CĂTRE: AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ
DIRECȚIA REGIONALĂ VAMALĂ BUCUREȘTI
BIROUL VAMAL BUCUREȘTI
În atenția conducerii Biroului Vamal București

Subiect: Solicitare comună privind optimizarea procedurilor de vămuire la import, prezentarea mărfurilor în locații alternative și digitalizarea documentelor justificative

Stimată Doamnă / Stimate Domnule Șef Birou Vamal,

Subscrisele societăți, în calitate de comisionari vamali și reprezentanți vamali care desfășoară activități în cadrul Biroului Vamal București, vă adresăm prezenta solicitare comună, având ca obiect identificarea și implementarea unor măsuri de eficientizare a operațiunilor vamale, în beneficiul autorității vamale, al operatorilor economici și al transportatorilor.

În urma discuțiilor purtate cu reprezentanții Biroului Vamal București în data de 23.11.2026, considerăm oportună analizarea următoarelor propuneri:

1. Posibilitatea staționării și prezentării mărfurilor în afara zonei de acces cu plată a Municipiului București

Având în vedere intrarea în vigoare, la data de 01.01.2027, a H.C.G.M.B. nr. 432/2026, care introduce un nou regim de autorizare și taxare a accesului autovehiculelor grele în București, considerăm necesară identificarea unor soluții prin care transporturile care efectuează exclusiv formalități vamale să nu fie obligate să intre în zona supusă taxării.

În acest sens, propunem:

- Identificarea și desemnarea, în condițiile legislației vamale, a uneia sau mai multor locații de prezentare a mărfurilor, situate în afara perimetrului de acces cu plată, dar în raza de competență a autorității vamale competente.
- Permiterea staționării mijloacelor de transport în aceste locații, cu asigurarea condițiilor necesare supravegherii și controlului vamal.
- Utilizarea procedurii de declarare anticipată în SNI, astfel încât declarațiile vamale să poată fi transmise și prelucrate înainte de sosirea mărfurilor.
- Transmiterea electronică a notificării de prezentare a mărfurilor, după sosirea efectivă într-un loc desemnat sau aprobat.
- Eliminarea necesității deplasării mijloacelor de transport la sediul Biroului Vamal București atunci când mărfurile au fost prezentate legal într-o altă locație și nu este necesară deplasarea acestora pentru efectuarea unor formalități sau controale suplimentare.

Considerăm că această abordare este susținută de prevederile art. 139 și 171 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013, precum și de Ordinul AVR nr. 2913/2025, care reglementează aprobarea sau desemnarea altor locuri pentru prezentarea mărfurilor în vamă și depozitarea temporară.

2. Stabilirea unei proceduri pentru efectuarea controalelor fizice

Propunem stabilirea unei proceduri operaționale clare pentru situațiile în care, în urma analizei de risc, autoritatea vamală dispune efectuarea unui control fizic.

În aceste cazuri, solicităm analizarea posibilității acordării unui termen de până la 24 de ore de la comunicarea deciziei de control, pentru organizarea prezentării transportului la locul și ora stabilite de autoritatea vamală, atunci când deplasarea este necesară.

Această facilitate ar urma să se aplice cu respectarea obligațiilor de prezentare și supraveghere vamală, mărfurile rămânând disponibile pentru control în locațiile acceptate de autoritatea vamală.

Totodată, solicităm ca, acolo unde condițiile tehnice și operaționale permit, controlul fizic să poată fi efectuat direct în locațiile desemnate sau aprobate, fără deplasarea suplimentară a camionului la sediul biroului vamal.

3. Eliminarea obligativității prezentării fizice a certificatelor A.TR, EUR.1 și EUR-MED la momentul importului

Un alt aspect care afectează digitalizarea efectivă a activității vamale îl reprezintă necesitatea prezentării fizice a originalelor certificatelor A.TR, EUR.1 și EUR-MED la biroul vamal.

Considerăm că utilizarea Sistemului Național de Import trebuie să conducă la reducerea deplasărilor pentru predarea documentelor, fără afectarea posibilității autorității vamale de a verifica autenticitatea și valabilitatea acestora.

În acest sens, propunem analizarea și promovarea, la nivelul Autorității Vamale Române, a următoarelor măsuri:

a) Acceptarea și verificarea documentelor justificative încărcate electronic în SNI, fără obligativitatea prezentării fizice automate a acestora la fiecare operațiune, în măsura permisă de legislația aplicabilă.

b) Pentru certificatele A.TR emise electronic, aplicarea mecanismelor de acceptare și verificare online prevăzute de Decizia nr. 1/2025 a Comitetului de Cooperare Vamală UE–Turcia.

c) Pentru certificatele EUR.1, EUR-MED și A.TR emise pe suport fizic, analizarea posibilității modificării instrucțiunilor actuale, astfel încât originalele să poată fi păstrate de declarant sau de reprezentantul vamal și prezentate ulterior, la solicitarea autorității vamale, în condițiile și termenele stabilite printr-o procedură unitară.

d) Analizarea posibilității arhivării electronice a documentelor și eliminării obligației generale de predare și arhivare fizică a originalelor la fiecare operațiune, în măsura în care legislația și normele aplicabile permit acest lucru.

Precizăm că solicitarea noastră nu urmărește eliminarea obligației de a deține documente justificative valabile sau a dreptului autorității vamale de a le verifica, ci simplificarea modalității de prezentare și gestionare a acestora.

Având în vedere circularele AVR nr. 36507/31.07.2025 și 38246/07.08.2025, solicităm transmiterea acestei propuneri către structurile competente ale Autorității Vamale Române pentru analizarea și, după caz, actualizarea instrucțiunilor privind prezentarea și arhivarea dovezilor de origine și a certificatelor A.TR în SNI.

4. Eliminarea formalităților administrative redundante

Considerăm necesară și analizarea posibilității eliminării înregistrării fizice a mijloacelor de transport în registrul vamal R2, în situațiile în care datele necesare evidenței și supravegherii vamale pot fi gestionate integral prin sistemele electronice existente.

Propunem ca evidența prezentării transporturilor să se realizeze, pe cât posibil, prin intermediul SNI, NCTS și al celorlalte sisteme electronice utilizate de autoritatea vamală, evitând dublarea formalităților administrative.

5. Beneficiile implementării măsurilor propuse

Considerăm că adoptarea acestor măsuri ar putea conduce la:

- Reducerea aglomerației și a numărului de camioane care intră în Municipiul București exclusiv pentru formalități vamale;
- Diminuarea costurilor suplimentare generate de taxele de acces, staționare și timpii de așteptare;
- Reducerea deplasărilor comisionarilor vamali pentru predarea documentelor;
- Creșterea eficienței activității personalului vamal;
- Valorificarea efectivă a digitalizării sistemelor vamale;
- Îmbunătățirea colaborării dintre autoritatea vamală, reprezentanții vamali și operatorii economici.

6. Solicitări finale

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm respectuos:

1. Să analizați posibilitatea desemnării unor locații alternative de prezentare a mărfurilor în afara zonei de acces cu plată.
2. Să stabiliți, împreună cu reprezentanții comisionarilor vamali, o procedură operațională pentru declararea anticipată, notificarea prezentării mărfurilor și efectuarea controalelor.
3. Să analizați propunerea privind termenul de până la 24 de ore pentru organizarea prezentării transporturilor selectate pentru control fizic, în condițiile legii.
4. Să susțineți în fața conducerii Autorității Vamale Române simplificarea procedurilor de prezentare și arhivare a certificatelor A.TR, EUR.1 și EUR-MED.
5. Să analizați eliminarea formalităților administrative redundante, inclusiv a înregistrării fizice în registrul R2, acolo unde aceasta poate fi înlocuită legal prin evidența electronică.
6. Să ne comunicați un punct de vedere oficial privind fezabilitatea măsurilor propuse și etapele necesare implementării acestora.

Ne exprimăm disponibilitatea de a participa la întâlniri de lucru și de a colabora cu reprezentanții Biroului Vamal București pentru identificarea unor soluții practice, eficiente și conforme cu legislația vamală.

Considerăm că obiectivul comun trebuie să fie modernizarea efectivă a activității vamale, prin reducerea formalităților inutile și utilizarea deplină a instrumentelor digitale disponibile, fără diminuarea capacității autorității vamale de supraveghere și control.

Vă mulțumim pentru sprijin și colaborare.

Cu deosebită considerație,

Comisionarii vamali și reprezentanții vamali care desfășoară activități în cadrul Biroului Vamal București

Data: 23/11/2026