SOLICITARE COMUNĂ

Privind exceptarea de la plata taxei de acces pentru transporturile care se deplasează la Biroul Vamal București

CĂTRE: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

În atenția: Domnului Primar General

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Transport

Subiect: Solicitare comună privind exceptarea de la plata taxei de acces a autovehiculelor de transport marfă care se deplasează la Biroul Vamal București – H.C.G.M.B. nr. 432/2026

Stimate Domnule Primar General,

Stimați membri ai Consiliului General,

Subscrisele societăți comerciale, în calitate de comisionari vamali și reprezentanți vamali care își desfășoară activitatea în cadrul Biroului Vamal București, situat în Bd. Timișoara nr. 90, sector 6, București, vă adresăm prezenta solicitare comună privind regimul de acces al autovehiculelor de transport marfă în zona biroului vamal, în contextul intrării în vigoare, la data de 1 ianuarie 2027, a H.C.G.M.B. nr. 432/2026.

Înțelegem și respectăm necesitatea reglementării circulației autovehiculelor grele în Municipiul București, precum și obiectivele administrației locale privind protejarea infrastructurii rutiere, reducerea congestiei și îmbunătățirea condițiilor de trafic.

Cu toate acestea, considerăm necesară o abordare distinctă pentru transporturile de marfă care sunt obligate să se prezinte la Biroul Vamal București în vederea îndeplinirii formalităților vamale.

1. Particularitățile activității vamale

Biroul Vamal București reprezintă un punct important pentru desfășurarea operațiunilor de import, export și tranzit vamal, deservind operatori economici din București, județele limitrofe și din alte regiuni ale țării.

Subliniem că deplasarea autovehiculelor la biroul vamal nu reprezintă întotdeauna o opțiune comercială a transportatorului sau a operatorului economic.

În numeroase situații, prezentarea mijlocului de transport și a mărfurilor este impusă de procedurile vamale aplicabile, de locul stabilit pentru efectuarea formalităților ori de măsurile de control dispuse de autoritatea vamală.

Astfel, transportatorii sunt nevoiți să intre în Municipiul București exclusiv pentru îndeplinirea unor obligații legale, fără ca mărfurile transportate să aibă neapărat ca destinație comercială Municipiul București.

2. Impactul economic al aplicării taxei

Potrivit H.C.G.M.B. nr. 432/2026, accesul în zona B al unui ansamblu rutier cu masa totală maximă autorizată mai mare de 22 de tone și de până la 40 de tone este supus unei taxe de 400 lei/zi.

Aplicarea acestei taxe transporturilor care se deplasează exclusiv pentru formalități vamale generează costuri suplimentare, care vor fi suportate, în final, de importatori, exportatori și beneficiarii mărfurilor.

Considerăm că această situație poate avea următoarele consecințe:

- Creșterea costurilor operațiunilor vamale și de transport;
- Afectarea competitivității operatorilor economici care utilizează Biroul Vamal București;
- Creșterea costurilor pentru transporturile internaționale de mărfuri;

- Apariția unor dificultăți suplimentare în organizarea transporturilor supuse controlului vamal;
- Posibila redirecționare a operațiunilor către alte birouri vamale, cu efecte asupra activității economice desfășurate în București.

Menționăm că, în cazul acestor transporturi, deplasarea în zona supusă taxării poate fi determinată exclusiv de necesitatea îndeplinirii unei obligații vamale.

3. Solicitările noastre

Având în vedere cele prezentate, solicităm respectuos:

A. Modificarea H.C.G.M.B. nr. 432/2026 prin completarea categoriilor de exceptări de la plata taxei de acces cu autovehiculele de transport marfă care se deplasează la Biroul Vamal București exclusiv în vederea îndeplinirii formalităților vamale obligatorii.

Propunem ca exceptarea să fie acordată în baza unor documente justificative verificabile, precum declarația vamală, MRN-ul operațiunii, documentul de tranzit sau confirmarea autorității vamale privind necesitatea prezentării mărfurilor.

B. Analizarea posibilității aplicării art. 6 din H.C.G.M.B. nr. 432/2026 în măsura în care sunt îndeplinite condițiile legale, pentru instituirea unei exceptări temporare, până la adoptarea unei soluții de reglementare permanente.

Considerăm că natura activității vamale și necesitatea asigurării continuității fluxurilor comerciale internaționale justifică analizarea acestei posibilități.

C. Stabilirea unui mecanism simplificat de verificare în colaborare cu Autoritatea Vamală Română, care să permită identificarea transporturilor ce se deplasează efectiv pentru operațiuni vamale, inclusiv prin utilizarea documentelor electronice și a referințelor MRN.

Exceptarea ar putea fi limitată la traseele de acces și de ieșire din zona Biroului Vamal București și la perioada necesară efectuării formalităților, fără a permite utilizarea acesteia pentru alte activități comerciale sau deplasări fără legătură cu operațiunea vamală.

D. Organizarea unei întâlniri de lucru între reprezentanții Primăriei Municipiului București, ai Autorității Vamale Române și ai comisionarilor vamali care desfășoară activități la Biroul Vamal București, în vederea identificării unei soluții practice și echilibrate.

4. Considerații finale

Dorim să subliniem că solicitarea noastră nu urmărește eliminarea reglementărilor privind accesul autovehiculelor grele în Municipiul București și nici crearea unui privilegiu nejustificat pentru transportatori.

Urmărim recunoașterea caracterului particular al transporturilor care trebuie să se prezinte la o autoritate publică în vederea îndeplinirii unor formalități impuse de legislația vamală.

Considerăm că o exceptare clar delimitată, documentată și verificabilă poate asigura un echilibru între interesele administrației locale și necesitatea desfășurării eficiente a operațiunilor de comerț internațional.

Vă solicităm analizarea prezentei propuneri înainte de intrarea în vigoare a noilor reglementări, la 1 ianuarie 2027, și comunicarea măsurilor care pot fi adoptate pentru soluționarea acestei situații.

Ne exprimăm disponibilitatea de a participa la consultări și de a contribui, împreună cu autoritatea vamală, la identificarea și implementarea unui mecanism transparent de exceptare și verificare.

Vă mulțumim pentru atenția acordată și pentru deschiderea către dialog instituțional.

Cu deosebită considerație,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Servicii Publice
Direcţia Transport

Nr. 191457/.....23.M..... 2026

Către: CARGO MUNTENIA INTERNATIONAL SRL

În atenţia : Domnului Cristian Tudor

Email: cristian@cargomuntenia.ro

Stimate domn,

Având în vedere adresa dumneavoastră, înregistrată la registartura PMB cu nr. 191457/10.11.2026 și Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Transport cu nr. 191457/11.11.2026, prin care ne solicitați acordarea unei derogări și informații privind regimul de acces al autovehiculelor destinate transportului de mărfuri la Biroul Vamal București, în contextul intrării în vigoare a H.C.G.M.B. nr. 432/2026, vă comunicăm următoarele:

H.C.G.M.B. nr. 432/2026 privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în Municipiul București, care va intra în vigoare la data de 01.01.2027, stabilește cadrul unitar de reglementare aplicabil circulației autovehiculelor și utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, inclusiv delimitarea zonelor de aplicare, condițiile de autorizare și taxele aferente.

Începând cu data intrării în vigoare a hotărârii, circulația autovehiculelor care intră sub incidența acesteia se va realiza cu respectarea condițiilor de autorizare prevăzute de actul normativ, în funcție de zona în care se efectuează deplasarea și de categoria autovehiculului.

În ceea ce privește accesul la Biroul Vamal București, inclusiv pe traseul menționat în solicitare, precizăm că regimul de circulație aplicabil este cel stabilit prin H.C.G.M.B. nr. 432/2026, nefiind prevăzut un regim distinct de autorizare sau de taxare pentru deplasările efectuate în vederea îndeplinirii formalităților vamale.

Referitor la solicitarea privind exceptarea de la plata taxei de acces, precizăm că H.C.G.M.B. nr. 432/2026 stabilește, la art. 5, categoriile de beneficiari și condițiile în care sunt aplicabile exceptările, iar la art. 6 reglementează posibilitatea acordării unor excepții pentru perioade determinate, exclusiv în situații temeinic justificate și în condițiile prevăzute de actul normativ.

Prevederile art. 6 au caracter derogatoriu și nu instituie un drept automat la exceptare de la plata taxei de acces, aplicarea acestora fiind condiționată de existența situațiilor și de îndeplinirea cerințelor stabilite prin hotărâre.

Totodată, precizăm că, la data de 02.07.2026, pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului București, www.pmb.ro, a fost publicat anunțul privind deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului de act normativ privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în Municipiul București, în cadrul căreia persoanele interesate și operatorii economici au avut posibilitatea de a consulta documentația aferentă și de a transmite propuneri, sugestii și opinii cu valoare de recomandare asupra reglementărilor propuse.

Prin urmare, accesul și circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri, inclusiv a celor care efectuează deplasări în vederea îndeplinirii formalităților vamale, se vor realiza cu respectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 432/2026, în condițiile de autorizare și taxare stabilite prin aceasta.

Cu stimă,

Director General Adjunct
Roxana IONESCU



Întocmit: Expert: Daniela Stănescu /1ex/17.11.2026